

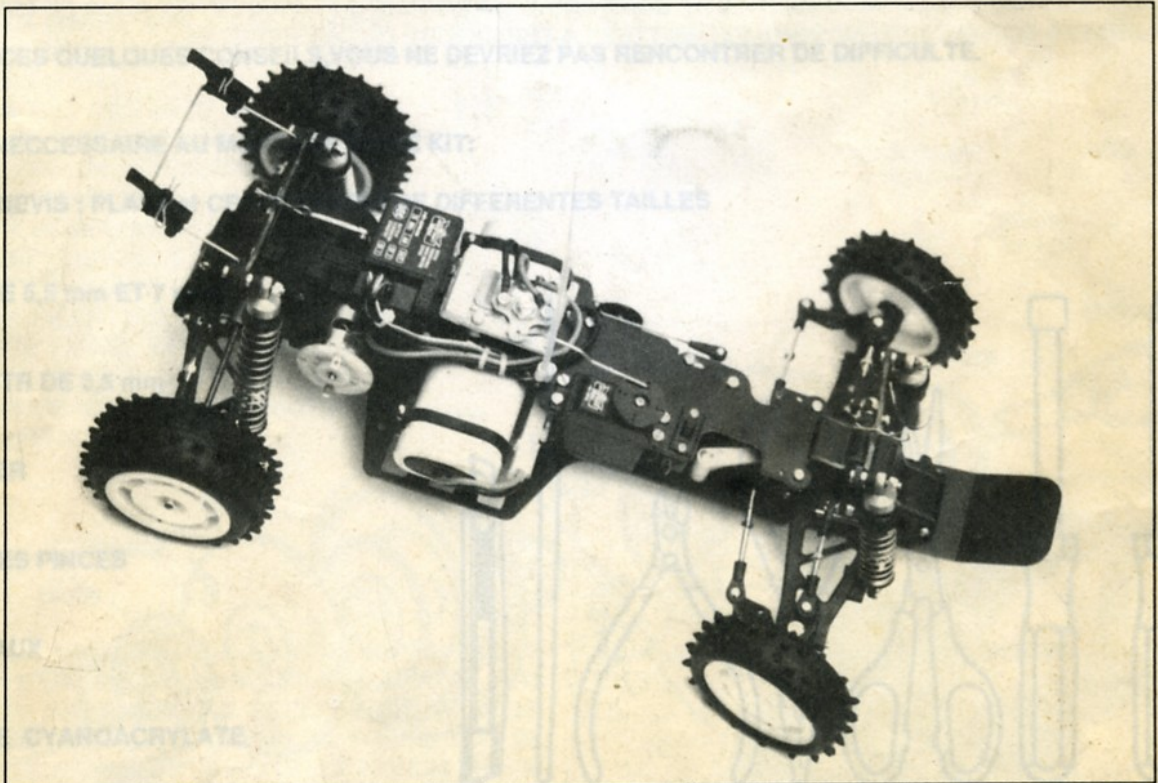
**SANTANA JUNIOR 2WD**

**MRC**  
**MODEL RACING CAR**

**NOTICE DE MONTAGE**

# **SANTANA 2WD JUNIOR**

**VOITURE TOUT TERRAIN A L'ECHELLE 1/10**



**UN PRODUIT MODEL RACING CAR**

**MADE IN FRANCE**

# SANTANA JUNIOR 2WD

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VOUS VENEZ D'ACQUERIR UNE VOITURE TOUT TERRAIN **SANTANA JUNIOR** DEUX ROUES MOTRICES FABRIQUEE PAR **M.R.C.** NOUS VOUS FELICITONS DE VOTRE ACHAT ET NOUS VOUS REMERCIONS DE LA CONFIANCE QUE VOUS AVEZ ACCORDE A NOTRE PRODUIT.

LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU **SANTANA JUNIOR** SONT LES SUIVANTES:

- MODELE EVOLUTIF EN QUATRE ROUES MOTRICES DE COMPETITION
- DIFFERENTIEL A PIGNONS
- SUSPENSION AVANT ET ARRIERE TRIANGULEE A GRAND DEBATTEMENT
- CHASSIS POUR BATTERIES 2X3 OU EN LONG
- AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A VOLUME CONSTANT
- PIGNONERIE PETIT MODULE
- CARTER DE PIGNON ETANCHE

- CETTE NOTICE A ETE SPECIALEMENT ETUDIEE POUR VOUS FACILITER LE MONTAGE, NOUS VOUS PRECONISONS DE LA SUIVRE DANS SON INTEGRALITE.

- LE MONTAGE EST DECOMPOSE EN PLUSIEURS PHASES REPEREES PAR UNE LETTRE ( A-B-C-D....), A CHACUNE CORRESPOND UN SACHET DE PIECES IDENTIFIABLE PAR UNE LETTRE. CHAQUE SACHET EST POURVU DE LA VISSERIE NECESSAIRE AU MONTAGE DES DIFFERENTS ELEMENTS .

- IL EST IMPERATIF D'OUVRIR CES SACHETS QU'AU FUR ET A MESURE DU MONTAGE.

- AU DEBUT D'UNE PHASE, VOUS TROUVEREZ LA LISTE COMPLETE DES PIECES ET VIS NECESSAIRES AVEC LEURS REFERENCES.

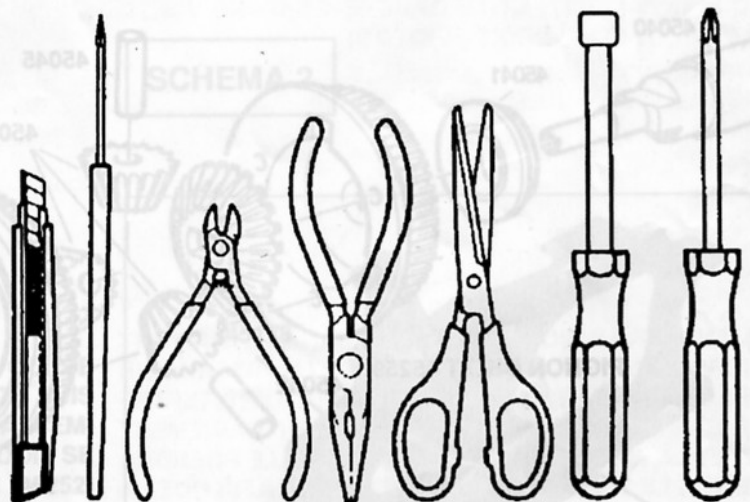
- VOUS TROUVEREZ EGALEMENT A LA FIN DE LA NOTICE LE DESSIN ET LA REFERENCE DE CHACUNE DES PIECES VOUS PERMETTANT DE LES IDENTIFIER FACILEMENT.

- CERTAINES PIECES SE TROUVENT SOUS BLISTER, ELLES VOUS SERONT INDIQUEES AU FUR ET A MESURE DU MONTAGE.

EN SUIVANT CES QUELQUES CONSEILS, VOUS NE DEVRIEZ PAS RENCONTRER DE DIFFICULTE.

OUTILLAGE NECESSAIRE AU MONTAGE DE CE KIT:

- TOURNEVIS : PLATS et CRUCIFORMES DE DIFFERENTES TAILLES
- CLE DE 5,5 mm ET 7 mm
- CLE BTR DE 2,5 mm
- CUTTER
- PETITES PINCES
- CISEAUX
- COLLE CYANOACRYLATE



MATERIEL NON FOURNI DANS LE KIT:

- RADIO 2 VOIES ( NOUS VOUS PRECONISONS LES RADIOS DE LA GAMME HITEC CHALLENGER DISTRIBUEES PAR M.R.C. DANS LES MODELES 250, 260 OU 3PDX )
- PACK D'ACCUS (VOTRE CHOIX S'ORIENTERA VERS LA GAMME DES ACCUS PARMA OU SANYO )
- PEINTURE POUR LA CARROSSERIE ( NOUS VOUS RECOMMANDONS LA PEINTURE SPECIALE LEXAN HOBBYNOX )

# SANTANA JUNIOR 2WD

VOUS POUVEZ MAINTENANT COMMENCER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

## PHASE A : MONTAGE DU DIFFERENTIEL

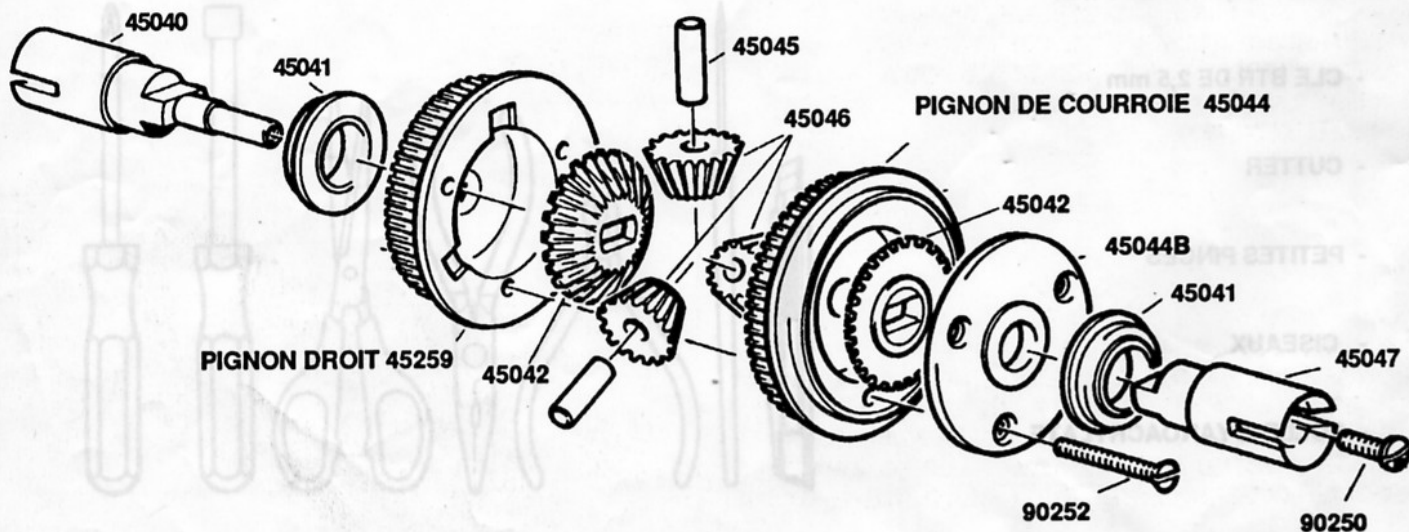
OUVRIRE LE SACHET A ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45047 ET 45040 SUR LE BLISTER VERT. LES ROULEMENTS REF 45041 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE.

NBR	DESIGNATION	REF	NBR	DESIGNATION	REF
1	AXE LONG DE DIFFERENTIEL	45040	3	VIS TF 2X14	90252
1	PIGNON DE DIFFERENTIEL	45259	1	VIS CHC 2X5	90250
2	PLANETAIRE	45042			
3	SATELLITE	45046			
3	AXE DE SATELLITE	45045			
1	PIGNON DE COURROIE	45044			
1	FLASQUE DE DIFFERENTIEL	45044B			
1	AXE COURT DE DIFFERENTIEL	45047			
2	ROULEMENT 8X14X4	45041			



1) POUR UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL DE VOTRE DIFFERENTIEL, UN EBAVURAGE SOIGNEUX A L'AIDE D'UN CUTTER DE TOUTES LES PIECES QUI LE COMPOSENT EST IMPERATIF. MONTER VOTRE DIFFERENTIEL DE FACON PROVISOIRE EN VOUS REFERANT AU DESSIN 1. VERIFIER QU'IL NE SUBSISTE AUCUN POINT DUR ET QUE LE SATELLITE (45042) TOURNE LIBREMENT DANS LE PIGNON DE DIFFERENTIEL (45259).  
LE MONTAGE D'UNE OU DEUX RONDELLES DE CALAGE ENTRE LE ROULEMENT 8X14X4 (45041) ET LE PIGNON DE DIFFERENTIEL (45259) EST CONSEILLE AFIN D'OBTENIR UN JEU LATERAL CORRECT LORS DU MONTAGE DU DIFFERENTIEL DANS LA CELLULE ARRIERE. VOUS TROUVEREZ CES RONDELLES DANS LE SACHET A.

2) MONTER MAINTENANT VOTRE DIFFERENTIEL EN LE REMPLISSANT DE GRAISSE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE METTRE DE LA COLLE FREIN-FILET SUR LA VIS REF 90250 .  
ATTENTION: LES PIGNONS DE DIFFERENTIEL NE SONT PAS A 120 DEGRES. LES PIECES REF 45259 ET 45044 DOIVENT ETRE ORIENTEES CORRECTEMENT POUR PERMETTRE LA FERMETURE DU DIFFERENTIEL.



SCHEMA 1

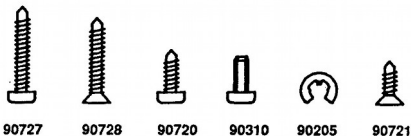
# SANTANA JUNIOR 2WD

## PHASE B : MONTAGE DE LA TRANSMISSION ARRIERE

OUVRIR LE SACHET B ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45177 ET 45178 SUR LE BLISTER BLEU, LES PIECES REF 45086S SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45122 SUR LE BLISTER ROUGE

NBR	DESIGNATION	REF
1	DEMI CELLULE DROITE	45177
1	DEMI CELLULE GAUCHE	45178
1	PLATINE SUPPORT MOTEUR	45258
1	AXE INTERMEDIAIRE	45086S
1	PIGNON INTERMEDIAIRE	45252
1	POULIE	45251
1	SUPPORT COURONNE	45255
1	BAGUE SUPPORT COURONNE	45265
2	ROULEMENT 5X10X4	45122
1	BAGUE 5X10X4	45122B
1	COURONNE 75 DENTS	45253
2	SUPPORT CHASSIS	45051
1	GOUPILLE 2X5,8	45256
2	GOUPILLE 2X9,8	45092

NBR	DESIGNATION	REF
4	VIS TC N° 4X19	90727
2	VIS TF N° 4X19	90728
1	VIS TC N° 4X9,5	90720
1	CIRCLIPS DIAMETRE 5	90205
2	VIS TF N° 4X9,5	90721



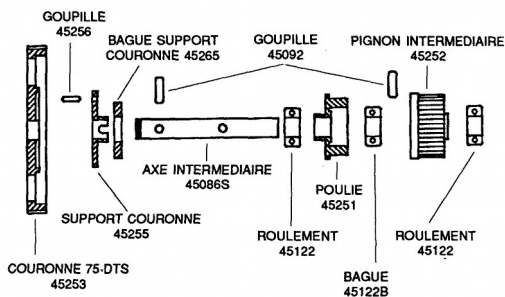
VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

1) PRENDRE L'AXE INTERMEDIAIRE (45086S) AINSI QUE LES ROULEMENTS (45122) QUI SE TROUVENT SUR L'UN DES BLISTERS.

MONTREZ SUR CET AXE, DANS L'ORDRE DU SCHEMA 2 LES PIECES SUIVANTES: UN ROULEMENT (45122), LA POULIE (45251) DANS LAQUELLE VOUS AUREZ AU PREALABLE MIS EN PLACE UNE BAGUE (45122B), PUIS PLACER UNE GOUPILLE (45092) SUR L'AXE (45086S) AVANT DE METTRE EN PLACE LE PIGNON INTERMEDIAIRE (45252).

ATTENTION: IL EST IMPERATIF QUE LA GOUPILLE (45092) PENETRE ENTIEREMENT DANS LA FENTE DU PIGNON INTERMEDIAIRE.

POUR UNE BONNE UTILISATION, APRES AVOIR VERIFIE LE BON MONTAGE DE L'EN SEMBLE, IL EST CONSEILLE DE METTRE UNE PETITE GOUTTE DE COLLE CYANOACRYLATE SUR LA GOUPILLE (45092), LE PIGNON INTERMEDIAIRE (45252) ET L'AXE INTERMEDIAIRE (45086S). IL NE VOUS RESTE PLUS QU'À ENFILER SUR L'AXE INTERMEDIAIRE UN ROULEMENT (45122).



SCHEMA 2

2) PRENDRE LA DEMI CELLULE GAUCHE (45178) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLES DE LA BOITE PUIS PLACER L'AXE INTERMEDIAIRE PRECEDEMENT ASSEMBLE CONFORMEMENT A LA PHOTO 3. LA POULIE DOIT SE TROUVER A L'INTERIEUR DE LA BOITE, LE PIGNON (45252) EST ORIENTE VERS L'EXTERIEUR DE LA BOITE (PHOTO 3).

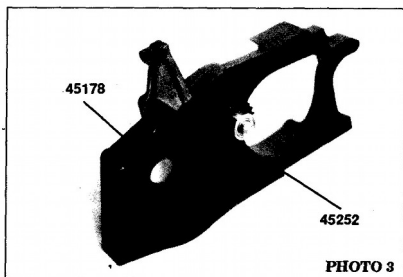


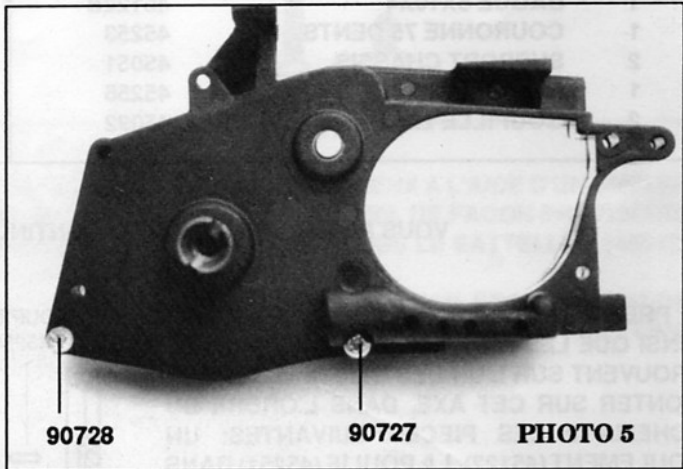
PHOTO 3

# SANTANA JUNIOR 2WD

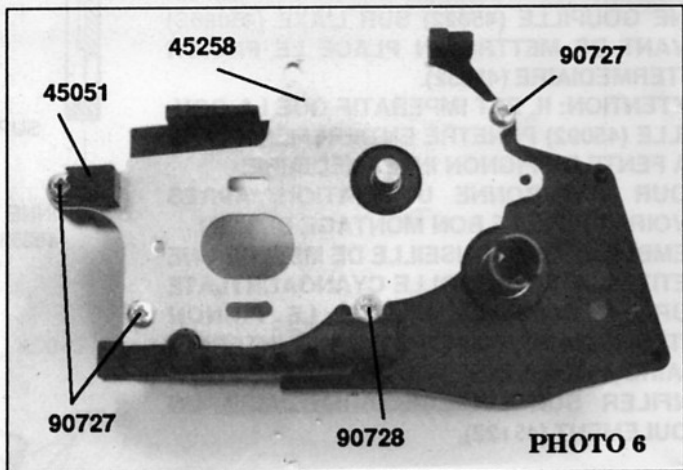
3) PLACER VOTRE DIFFERENTIEL DEJA MONTE DANS LA DEMI CELLULE GAUCHE DE FACON A CE QUE LE PIGNON DE DIFFERENTIEL SOIT EN FACE DU PIGNON INTERMEDIAIRE COMME INDIQUE SUR LA PHOTO 4. VERIFIER QUE LE DIFFERENTIEL ET L'AXE INTERMEDIAIRE TOURNENT LIBREMENT.



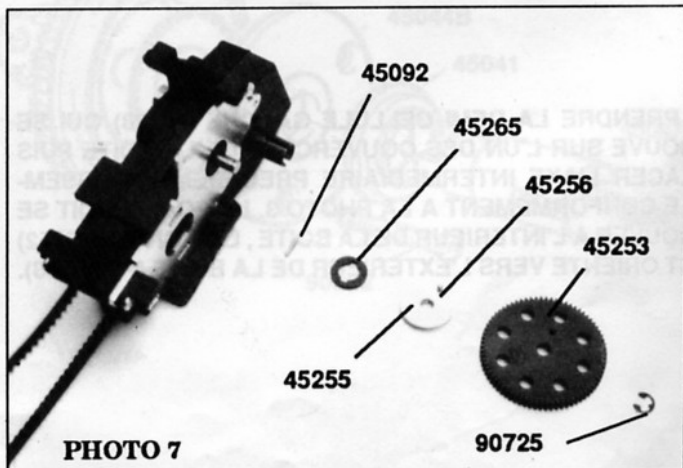
4) PRENDRE LA DEMI CELLULE DROITE (45177) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLE DE LA BOITE PUIS FERMER LA CELLULE ARRIERE A L'AIDE D'UNE VIS TF N°4X19 (90728) ET D'UNE VIS TC N°4X19 (90727) CONFORMEMENT A LA PHOTO 5.



5) FIXER LA PLATINE SUPPORT MOTEUR (45258) SUR LE COTE GAUCHE DE LA CELLULE ARRIERE A L'AIDE DE 2 VIS TC N°4X19 (90727) ET D'UNE VIS TF N° 4 X19 (90728). FIXER EGALEMENT LES 2 PIECES (45051) A L'AIDE D'UNE VIS TC N°4X19 (90727) COTE GAUCHE ET D'UNE VIS TC N°4X9,5 (90720) COTE DROIT (PHOTO 6).



6) ENMANCHER LA GOUPILLE (45256) DANS LE SUPPORT DE COURONNE (45255) A L'AIDE D'UN PETIT MARTEAU PUIS METTRE LE SUPPORT DE COURONNE SUR L'AXE INTERMEDIAIRE SANS OUBLIER LA GOUPILLE D'ENTRAINEMENT (45092) ET LA BAGUE PLASTIQUE (45265). ELLE PRENDRA PLACE SUR LE SUPPORT COURONNE (45255) AFIN QUE LA GOUPILLE (45092) NE PUISSE SORTIR DE SON EMPLACEMENT. METTRE ENSUITE EN PLACE LA COURONNE (45253) QUI SERA FIXEE A L'AIDE DU CIRCLIPS DIAMETRE 5 (90725) (PHOTO 7).



7) LE MONTAGE DE LA CELLULE ARRIERE EST MAINTENANT TERMINE. VERIFIER VOTRE ASSEMBLAGE EN LE COMPARANT A LA PHOTO 8. IL DOIT VOUS RESTER DEUX VIS TF N°4X9,5 (90721). ELLES VOUS SERVIRONT A FIXER LA CELLULE SUR LE CHASSIS.

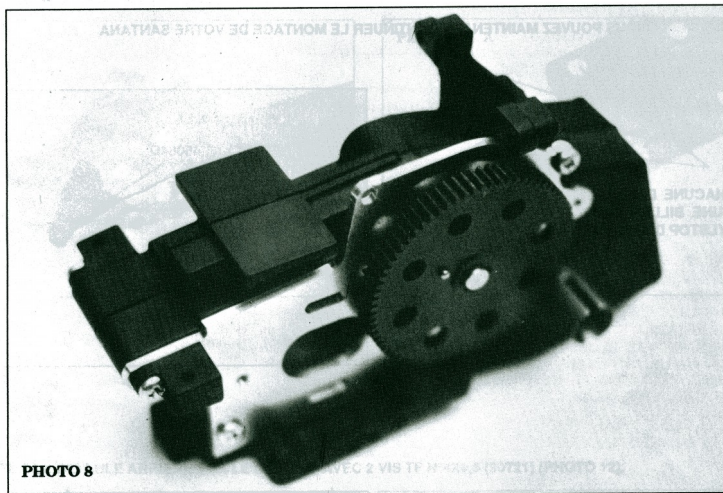


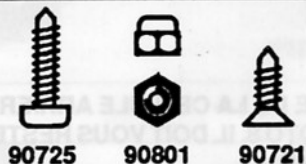
PHOTO 8

# SANTANA JUNIOR 2WD

## PHASE C : MONTAGE DE LA CELLULE AVANT

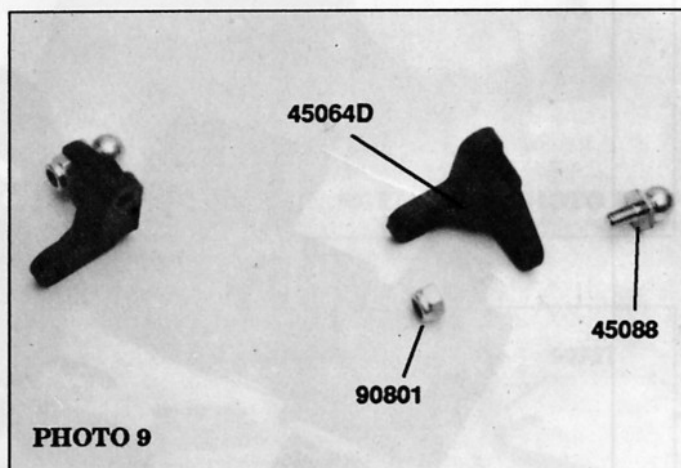
OUVRIER LE SACHET C ET VERIFIER SON CONTENU

NBR	DESIGNATION	REF	NBR	DESIGNATION	REF
2	FLASQUE AVANT 4X2	45008A	8	VIS TC N°4X12,7	90725
1	CELLULE AVANT 4X2	45019	2	ECROU M3 NYLSTOP	90801
1	SUPPORT TRIANGLE DROIT	45064D	2	VIS TF N°4X9.5	90721
1	SUPPORT TRIANGLE GAUCHE	45064G			
1	BRIDE CHASSIS DROIT	45065D			
1	BRIDE CHASSIS GAUCHE	45065G			
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088			

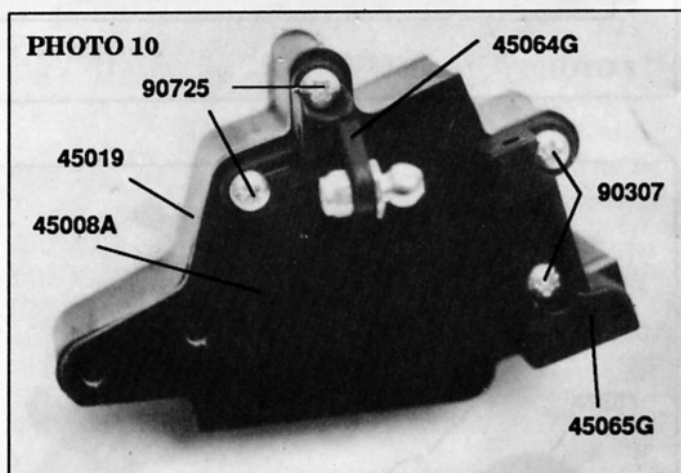


VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

1) SUR CHACUNE DES PIECES REF 45064D ET 45064G, MONTER UNE BILLE (45088), LES BLOQUER AVEC UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3 mm (90801) (PHOTO 9).



2) ASSEMBLER LES DEUX FLASQUES (45008A) ET LE BOITIER (45019) AVEC LES PIECES REF 45064G, 45064D, 45065D ET 45065G A L'AIDE DE 8 VIS TC N°4X12,7 (90725). LE MONTAGE DE LA CELLULE AVANT EST TERMINE. VERIFIER VOTRE MONTAGE SUR LA PHOTO 10. IL DOIT VOUS RESTER DEUX VIS TF N°4X9.5 (90721), CONSERVEZ LES, ELLES VOUS SERVIRONT A FIXER LA CELLULE AVANT SUR LE CHASSIS.

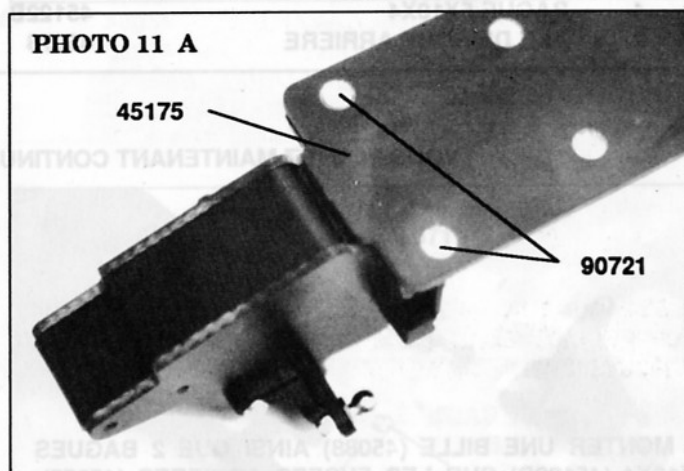
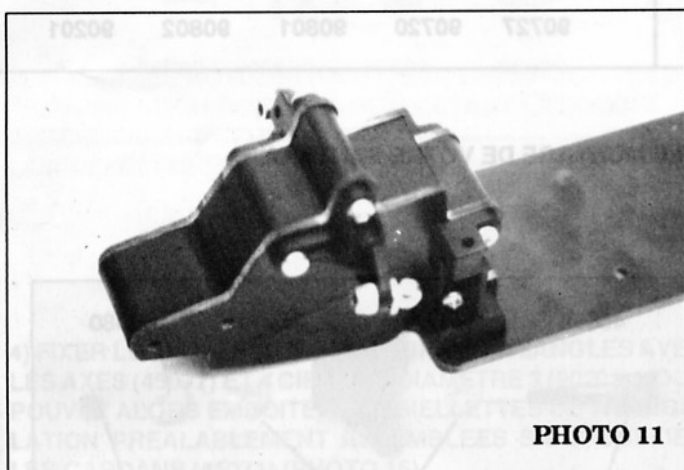


## PHASE D : MONTAGE DES CELLULES AVANT ET ARRIERE SUR LE CHASSIS

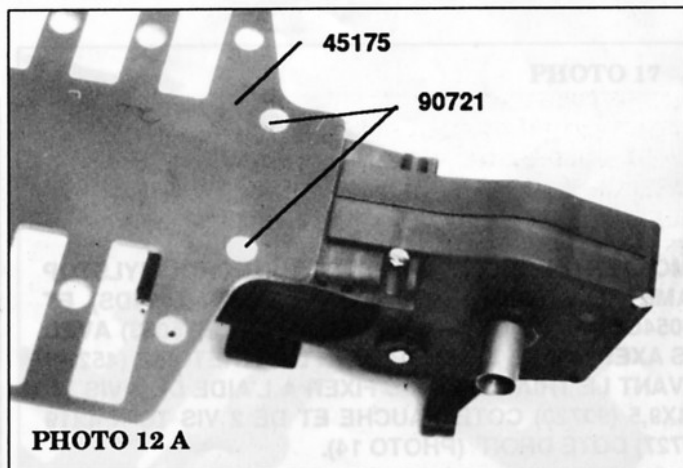
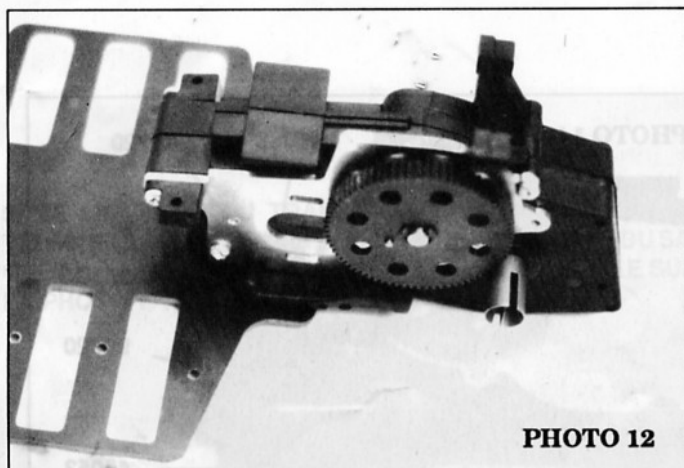
LE CHASSIS SE TROUVE AU FOND DE LA BOITE, LES 4 VIS TF 4 X 9,5 REF 90721 VOUS ONT DEJA ETE DONNEES LORS DES PHASES B ET C

NBR	DESIGNATION	REF
1	CHASSIS SANTANA 2X3	45175
1	PLATINE SUP SANTANA JUNIOR	45179

1) MONTER LA CELLULE AVANT SUR LE CHASSIS AVEC 2 VIS TF N°4X9,5 (90721) (PHOTO11).



2) MONTER LA CELLULE ARRIERE SUR LE CHASSIS AVEC 2 VIS TF N°4X9,5 (90721) (PHOTO 12).





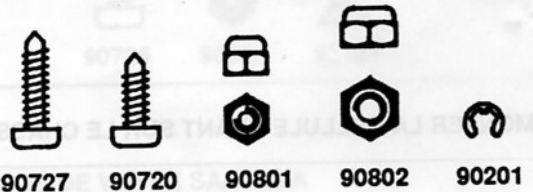
# SANTANA JUNIOR 2WD

## PHASE E : MONTAGE DU TRAIN ARRIERE

OUVRIRE LE SACHET E ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45076,45077 ET 45080 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45071,45078,45083 ET 45122B SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE.

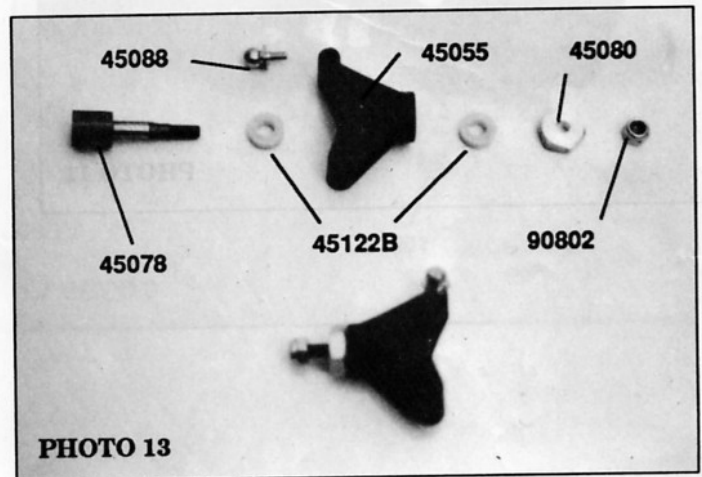
NBR	DESIGNATION	REF
2	TRIANGLE DE SUSPENSION ARRIERE	45053
2	FUSEE ARRIERE	45055
1	SUPPORT DE TRIANGLE DROIT	45054DS
1	SUPPORT DE TRIANGLE GAUCHE	45054GS
2	AXE DE TRIANGLE	45076
2	AXE DE FUSEE	45077
2	CARDAN ARRIERE	45071
2	ENTRAINEUR DE ROUE	45080
2	ENTRETOISE DE TRIANGLE	45250
2	BIELLETTTE DE TRIANGULATION	45083
4	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
4	BAGUE 5X10X4	45122B
2	AXE DE ROUE ARRIERE	45078

NBR	DESIGNATION	REF
2	VIS TC N°4X19	90727
2	VIS TC N°4X9,5	90720
2	NYLSTOP M 3	90801
2	NYLSTOP M 4	90802
4	CIRCLIPS DIAMETRE 3	90201

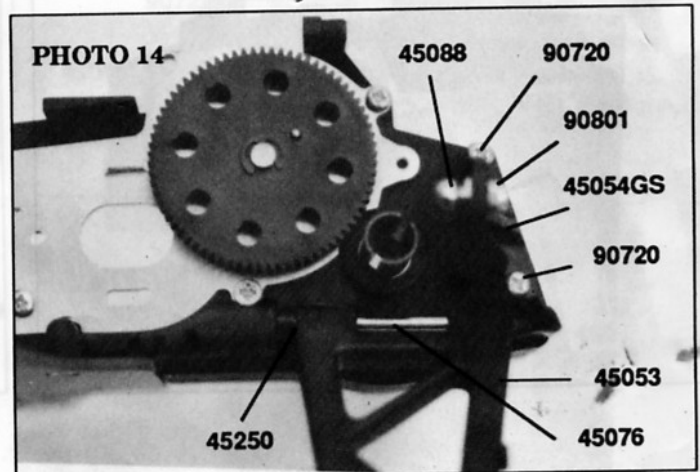


VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA.

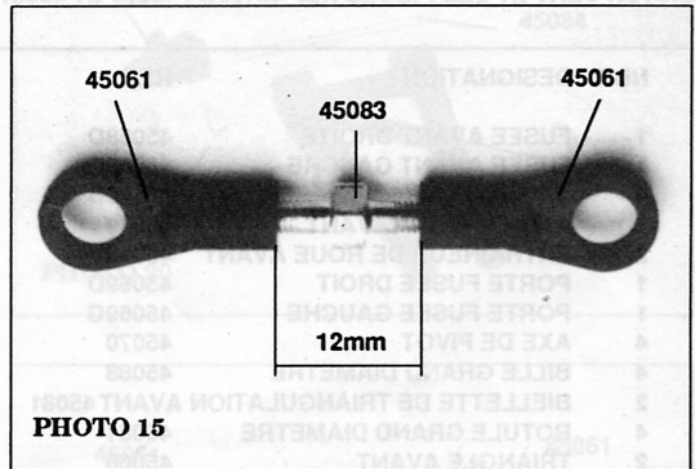
1) MONTER UNE BILLE (45088) AINSI QUE 2 BAGUES 5X10X4 (45122B) SUR LES FUSEES ARRIERES (45055), METTRE EN PLACE L'AXE DE ROUE (45078), L'ENTRAINEUR DE ROUE (45080) ET UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 4 (90802). NE PAS BLOQUER L'ECROU POUR LE MOMENT (PHOTO 13).



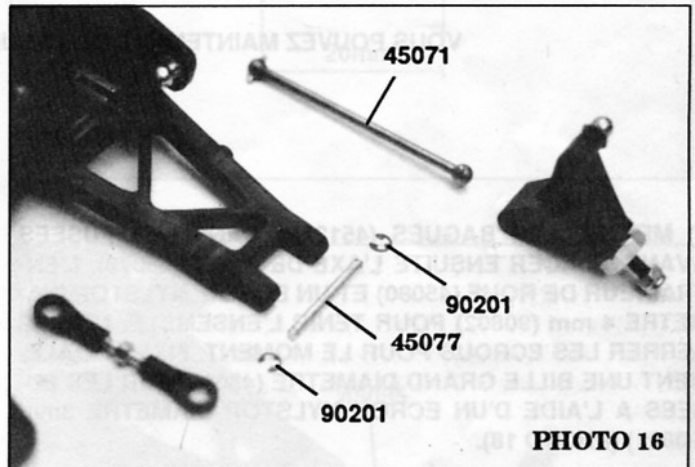
2) MONTER UNE BILLE (45088) AVEC UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3 (90801) SUR LES PIECES (45054DS) ET (45054GS) POSITIONNER LES TRIANGLES (45053) AVEC LES AXES (45076) SANS OUBLIER L'ENTRETOISE (45250) DEVANT LE TRIANGLE. LES FIXER A L'AIDE DE 2 VIS TC N°4X9,5 (90720) COTE GAUCHE ET DE 2 VIS TC N°4X19 (90727) COTE DROIT (PHOTO 14).



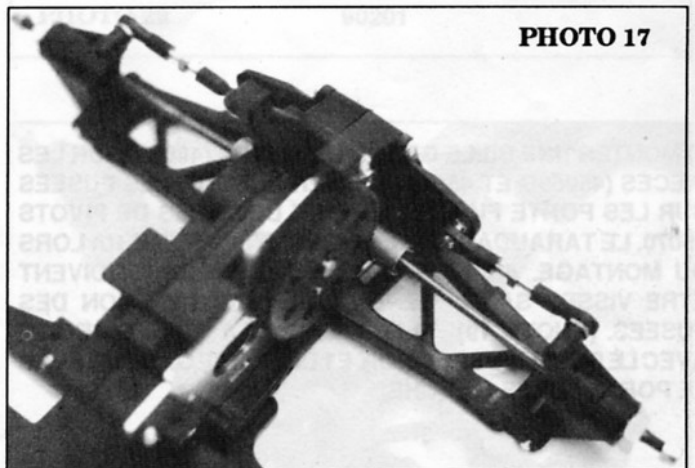
3) MONTER LES ROTULES GRAND DIAMETRE (45061) SUR LES BIELLETTES DE TRIANGULATION (45083) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 15. LES BIELLETTES (45083) ONT UNE LONGUEUR DE 27 mm.



4) FIXER LES FUSEES ARRIERE SUR LES TRIANGLES AVEC LES AXES (45077) ET 4 CIRCLIPS DIAMETRE 3 (90201). VOUS POUVEZ ALORS EMBOITER LES BIELLETTES DE TRIANGULATION PREALABLEMENT ASSEMBLEES SANS OUBLIER LES CARDANS (45071) (PHOTO 16).



5) LE MONTAGE DU TRAIN ARRIERE EST MAINTENANT TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET E. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 17.



## PHASE F: MONTAGE DU TRAIN AVANT

OUVRIER LE SACHET F ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45080,45070,45084 ET 45085 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45122B , 45079 ET 45081 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE

NBR	DESIGNATION	REF
1	FUSEE AVANT DROITE	45068D
1	FUSEE AVANT GAUCHE	45068G
4	BAGUE 5X10X4	45122B
2	AXE DE ROUE AVANT	45079
2	ENTRAINEUR DE ROUE AVANT	45080
1	PORTE FUSEE DROIT	45069D
1	PORTE FUSEE GAUCHE	45069G
4	AXE DE PIVOT	45070
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
2	BIELLETTE DE TRIANGULATION AVANT 45081	
4	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
2	TRIANGLE AVANT	45066
2	AXE DE TRIANGLE AVANT	45084
2	AXE DE FUSEE AVANT	45085
1	SUPPORT PARE CHOC DROIT	45063D
1	SUPPORT PARE CHOC GAUCHE	45063G

NBR	DESIGNATION	REF
2	NYLSTOP M4	90802
2	NYLSTOP M3	90801
4	CIRCLIPS DIAMETRE 3	90201
4	VIS TC N°4X12.7	90725



90802      90801      90201      90725

VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

1) METTRE LES BAGUES (45122B) DANS LES FUSEES AVANT, PLACER ENSUITE L'AXE DE ROUE (45079), L'ENTRAINEUR DE ROUE (45080) ET UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 4 mm (90802) POUR TENIR L'ENSEMBLE. NE PAS SERRER LES ECROUS POUR LE MOMENT. FIXER EGALLEMENT UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR LES FUSEES A L'AIDE D'UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3mm (90801) (PHOTO 18).

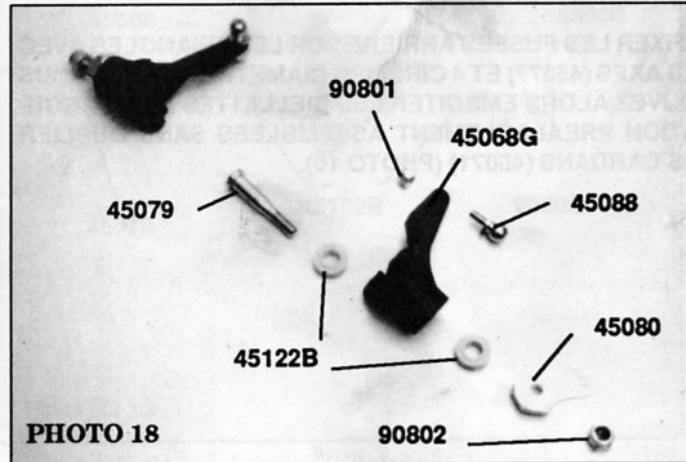


PHOTO 18

2) MONTER UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR LES PIECES (45069D ET 45069G). FIXER ENSUITE LES FUSEES SUR LES PORTE FUSEES A L'AIDE DES AXES DE PIVOTS 45070. LE TARAUDAGE DE LA FUSEE S'EFFECTUERA LORS DU MONTAGE. ATTENTION, LES AXES (45070) DOIVENT ETRE VISSÉS SANS GENERER LA LIBRE ROTATION DES FUSEES. (PHOTO 19) . BIEN METTRE LA FUSEE DROITE AVEC LE PORTE FUSEE DROIT ET LA FUSEE GAUCHE AVEC LE PORTE FUSEE GAUCHE.

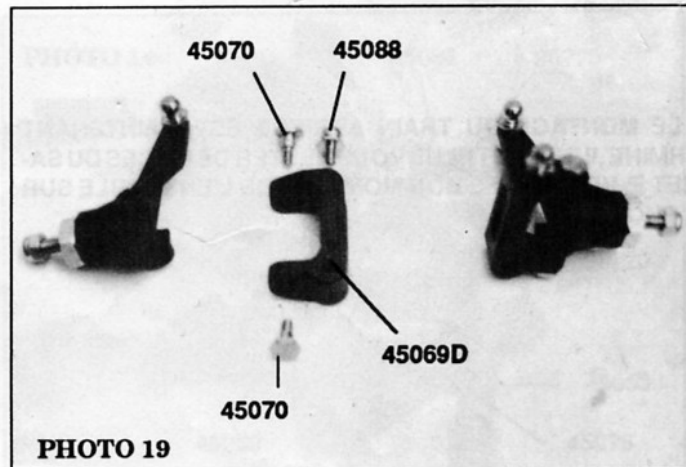
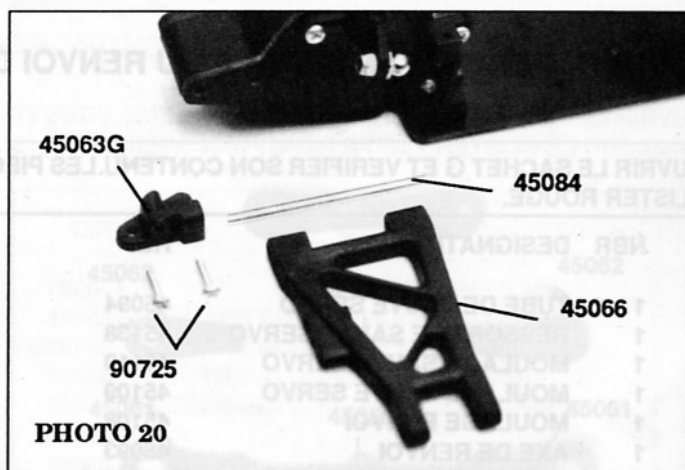
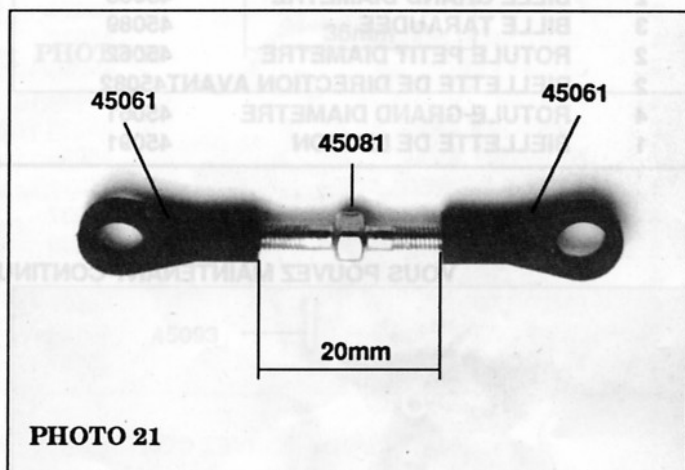


PHOTO 19

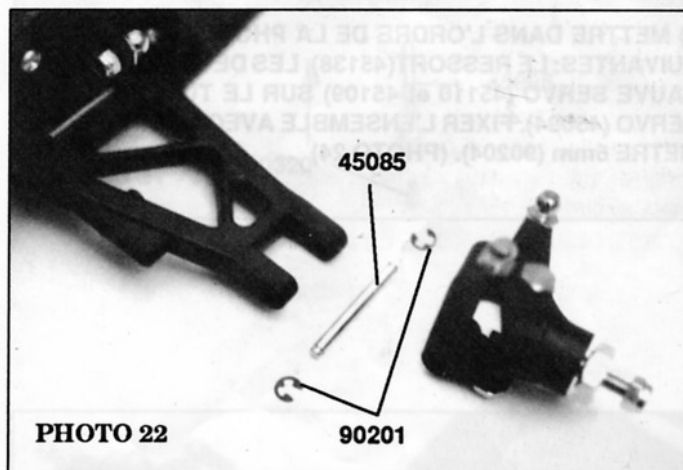
3) PRENDRE LES TRIANGLES AVANT (45066) ET LES FIXER SUR LA CELLULE AVANT A L'AIDE DES AXES DE TRIANGLE (45084) ET DES SUPPORTS PARE CHOC (45063G OUD) QUE VOUS FIXEREZ AVEC 4 VIS TC N° 4X12.7 (90725) (PHOTO 20).



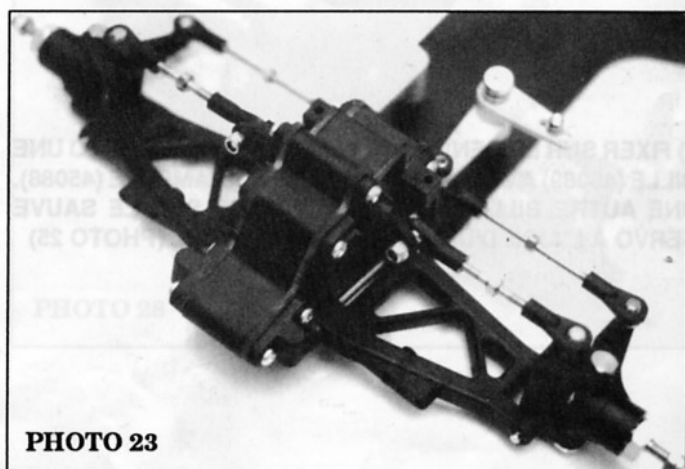
4) VISSER LES ROTULES (45061) SUR LES BIELLETES DE TRIANGULATION (45081) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 21.  
LES BIELLETES (45081) ONT UNE LONGUEUR DE 32 mm.



5) MONTER LES FUSEES SUR LES TRIANGLES AVEC LES AXES DE FUSEE (45085) ET 4 CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201). VOUS POUVEZ MAINTENANT METTRE EN PLACE LES BIELLETES DE TRIANGULATION (PHOTO 22).



6) LE MONTAGE DU TRAIN AVANT EST MAINTENANT TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET F. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 23.



## PHASE G : MONTAGE DU RENVOI DE DIRECTION ET DU SAUVE SERVO.

OUVRIER LE SACHET G ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45094, 45093, 45095 ET 45082 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ROUGE.

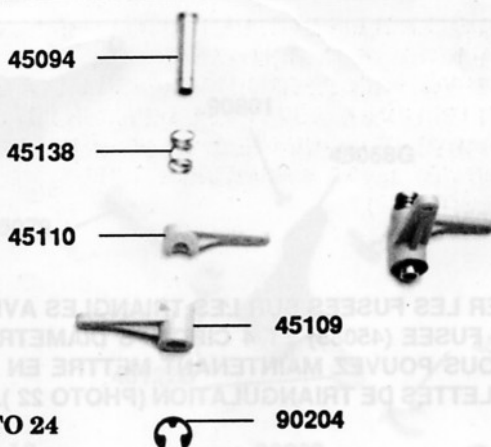
NBR	DESIGNATION	REF
1	TUBE DE SAUVE SERVO	45094
1	RESSORT DE SAUVE SERVO	45138
1	MOULAGE SAUVE SERVO	45110
1	MOULAGE SAUVE SERVO	45109
1	MOULAGE RENVOI	45108
1	AXE DE RENVOI	45093
1	AXE DE SAUVE SERVO	45095
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
3	BILLE TARAUEE	45089
2	ROTULE PETIT DIAMETRE	45062
2	BIELLETTE DE DIRECTION AVANT	45082
4	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
1	BIELLETTE DE LIAISON	45091

NBR	DESIGNATION	REF
2	VIS TF M3X8	90320
1	CIRCLIP DIAMETRE 6	90204
1	VIS TC M3X8	90310

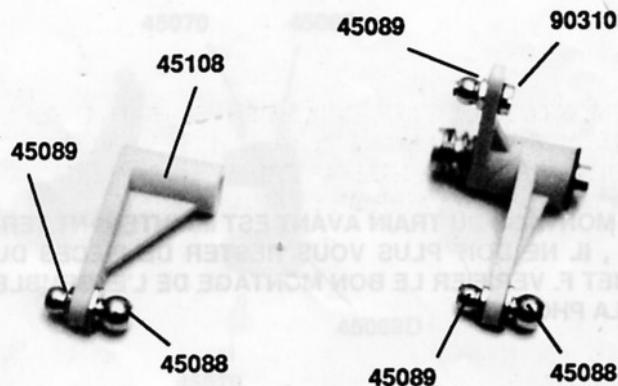


VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

1) METTRE DANS L'ORDRE DE LA PHOTO 24 LES PIECES SUIVANTES: LE RESSORT (45138), LES DEUX MOULAGE DE SAUVE SERVO (45110 et 45109) SUR LE TUBE DE SAUVE SERVO (45094). FIXER L'ENSEMBLE AVEC LE CIRCLIP DIAMETRE 6mm (90204). (PHOTO 24)

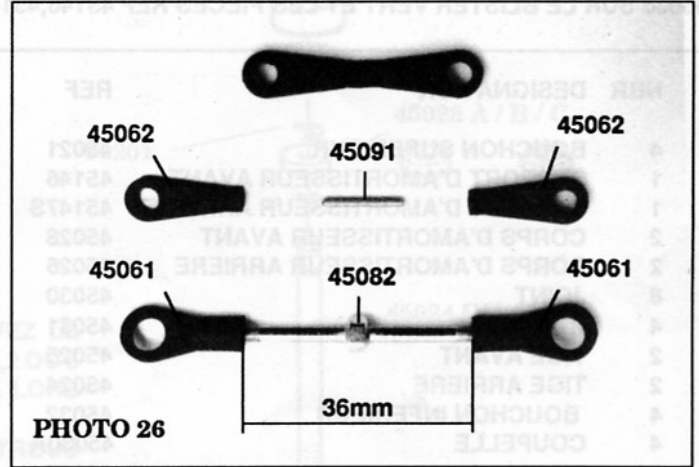


2) FIXER SUR LE RENVOI (45108) ET LE SAUVE SERVO UNE BILLE (45089) AVEC UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088). UNE AUTRE BILLE (45089) SERA FIXEE SUR LE SAUVE SERVO A L'AIDE D'UNE VIS TC M3X8 (90310). (PHOTO 25)

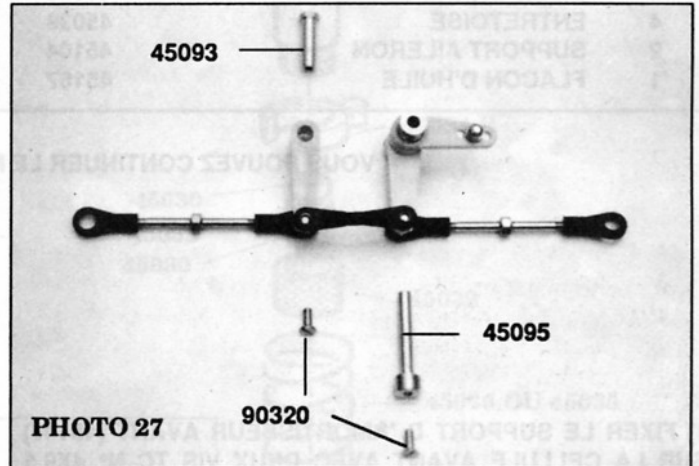


3) VISSER A FOND LES ROTULES PETIT DIAMETRE (45062) SUR LA BIELLETTE DE LIAISON (45091) PUIS VISSER LES ROTULES GRAND DIAMETRE (45061) SUR LES BIELLETES DE DIRECTION (45082) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 26.

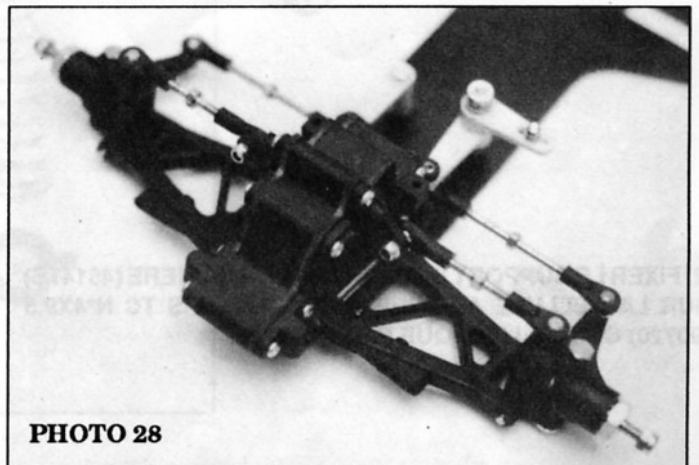
LA BIELLETTE (45091) A UNE LONGUEUR DE 13 mm.  
LA BIELLETTE (45082) A UNE LONGUEUR DE 50 mm.



4) EMBOITER LA BIELLETTE DE LIAISON SUR LES BILLES PETIT DIAMETRE DEJA MONTÉES SUR LE RENVOI ET LE SAUVE SERVO, PROCEDER DE MEME AVEC LES BIELLETES DE DIRECTION. IL EST TEMPS DE FIXER L'ENSEMBLE RENVOI-SAUVE SERVO SUR LE CHASSIS EN UTILISANT LES AXES (45093 ET 45095) AINSI QUE LES DEUX VIS TF M3X8 (90320). (PHOTO 27)



5) LE MONTAGE DE L'ENSEMBLE RENVOI - SAUVE SERVO EST MAINTENANT TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET G. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE A L'AIDE DE LA PHOTO 28.



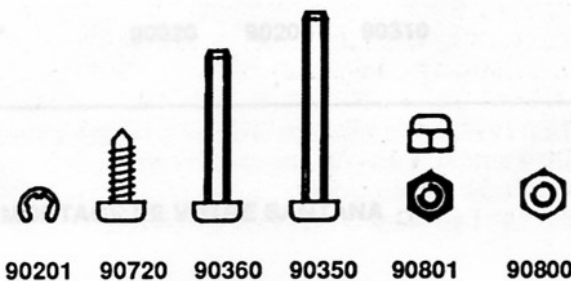
# SANTANA JUNIOR 2WD

## PHASE I: MONTAGE DES SUPPORTS ET DES AMORTISSEURS AV ET AR

OUVRIR LE SACHET I ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45021,45024,45025,45032,45035,45036 SUR LE BLISTER VERT ET LES PIECES REF 45146,45147S, 45028 ET 45026 SUR LE BLISTER ROUGE

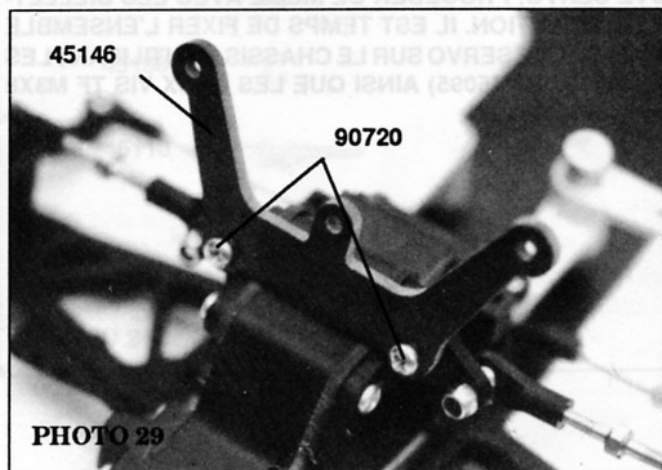
NBR	DESIGNATION	REF
4	BOUCHON SUPERIEUR	45021
1	SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT	45146
1	SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE	45147S
2	CORPS D'AMORTISSEUR AVANT	45028
2	CORPS D'AMORTISSEUR ARRIERE	45026
8	JOINT	45030
4	RONDELLE	45031
2	TIGE AVANT	45025
2	TIGE ARRIERE	45024
4	BOUCHON INFERIEUR	45032
4	COUPELLE	45030A
4	PISTON	45023
2	RESSORT ARRIERE	45035
2	RESSORT AVANT	45036
4	BAGUE DE REGLAGE	45034B
4	COUPELLE RESSORT	45037
4	ROTULE	45038
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
4	ENTRETOISE	45039
2	SUPPORT AILERON	45104
1	FLACON D'HUILE	45167

NBR	DESIGNATION	REF
8	CIRCLIPS 3	90201
4	VIS TC N°4X9.5	90720
2	VIS TC M3X20	90360
2	VIS TC M3X25	90350
4	NYLSTOP M3	90801
4	ECROU M3	90800

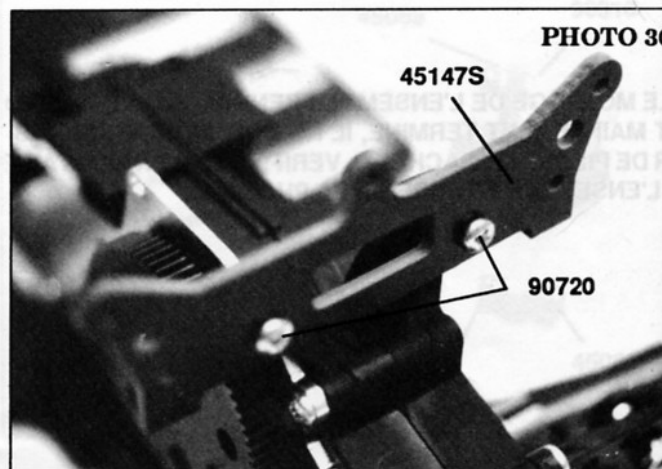


VOUS POUVEZ CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

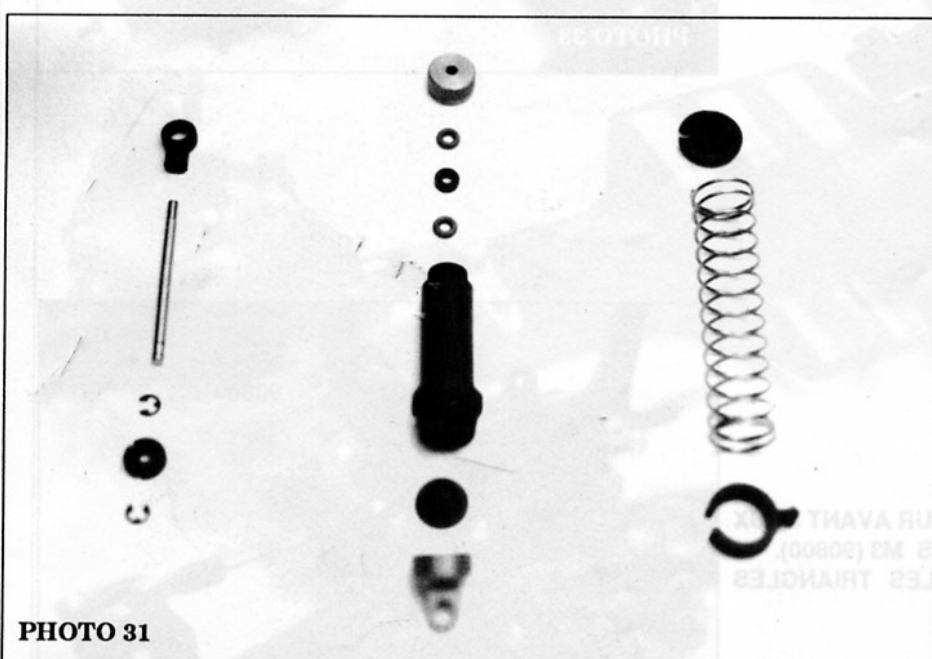
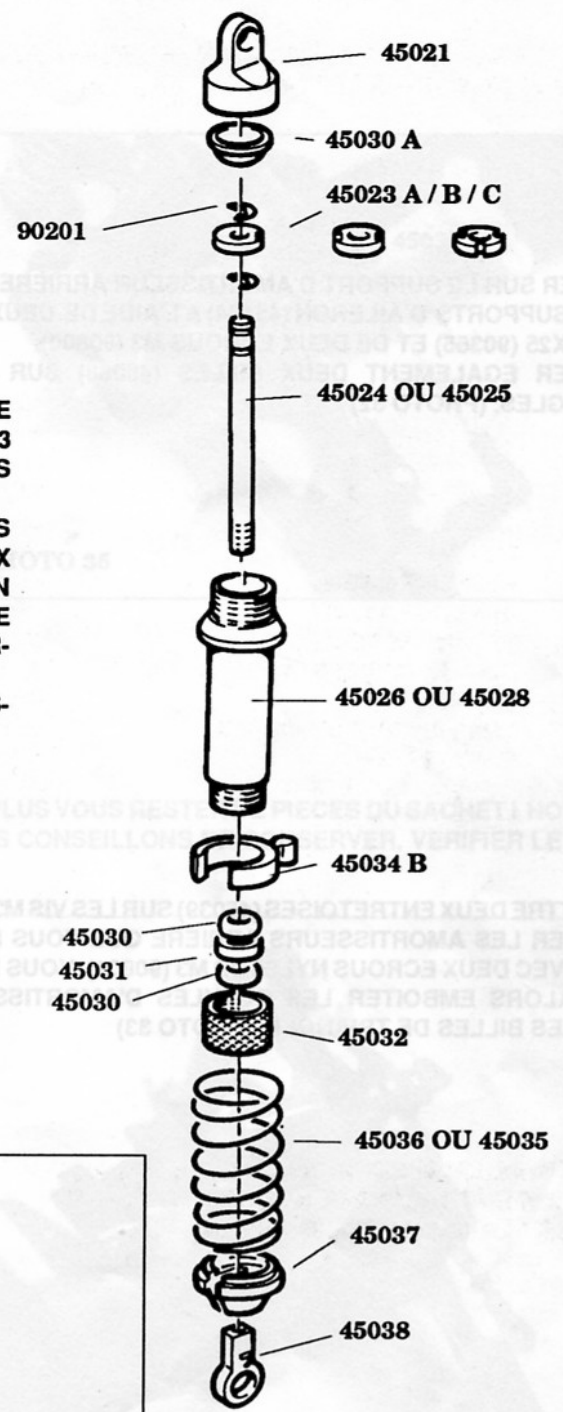
1) FIXER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT (45146) SUR LA CELLULE AVANT AVEC DEUX VIS TC N° 4X9.5 (90720) COMME L'INDIQUE LA PHOTO 29.



2) FIXER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE (45147S) SUR LA CELLULE ARRIERE AVEC DEUX VIS TC N°4X9.5 (90720) COMME L'INDIQUE LA PHOTO 30.



3) EN FONCTION DE L'AMORTISSEMENT DESIRE, VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE TROIS TYPES DE PISTONS D'AMORTISSEUR (1, 2 OU 3 FENTES). CE REGLAGE NE POURRA ETRE EFFECTUE QUE LORS DES PREMIERS TOURS DE ROUE DE VOTRE SANTANA.  
 NOUS VOUS CONSEILLONS DE FIXER LE PISTON A DEUX TROUS SUR LES TIGES D'AMORTISSEUR (45025 ET 45024) A L'AIDE DE DEUX CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201), PUIS ASSEMBLER LE TOUT EN VOUS AIDANT DE LA PHOTO 31. IL EST CONSEILLE DE METTRE UNE GOUTTE D'HUILE SUR LES PARTIES FILETEES DU CORPS D'AMORTISSEUR AFIN D'EN FACILITER LE DEMONTAGE.  
 ATTENTION DE NE PAS MELANGER LES PIECES DES AMORTISSEURS AVANT AVEC CELLES DE L'ARRIERE.

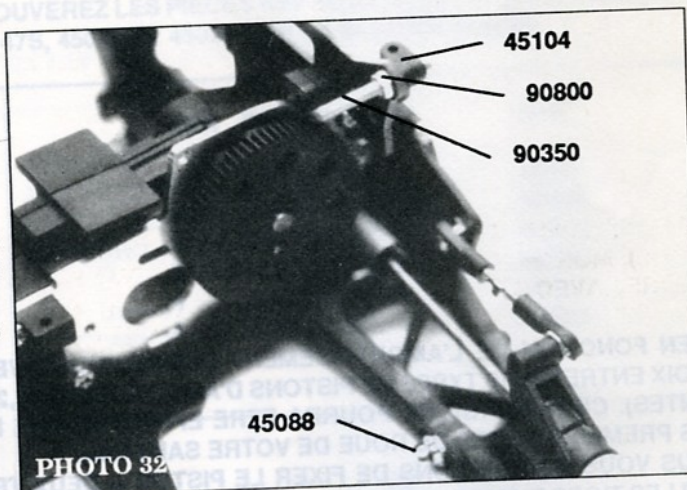




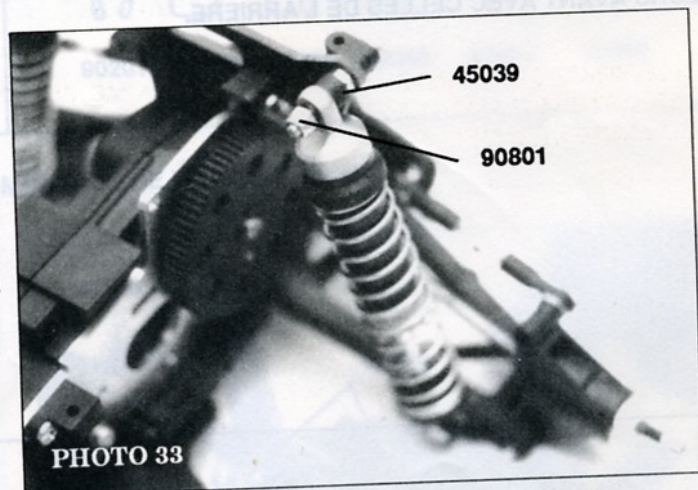
# SANTANA JUNIOR 2WD

## PHASE I: MONTAGE DES SUPPORTS ET DES AMORTISSEURS

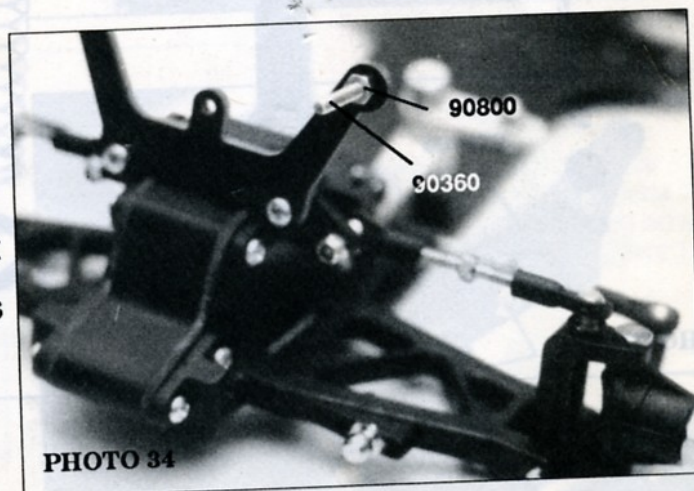
4) FIXER SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE LES DEUX SUPPORTS D'AILERON (45104) A L'AIDE DE DEUX VIS TC M3X25 (90365) ET DE DEUX ECROUS M3 (90800). MONTER EGALEMENT DEUX BILLES (45088) SUR LES TRIANGLES. (PHOTO 32)



5) METTRE DEUX ENTRETOISES (45039) SUR LES VIS M3X25, MONTER LES AMORTISSEURS ARRIERE QUE VOUS FIXEZ AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). VOUS POUVEZ ALORS EMBOITER LES ROTULES D'AMORTISSEUR SUR LES BILLES DE TRIANGLE. (PHOTO 33)



6) FIXER SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT DEUX VIS TC M3X20 (90360) AVEC DEUX ECROUS M3 (90800). MONTER DEUX BILLES (45088) SUR LES TRIANGLES AVANT. (PHOTO 34)



7) METTRE DEUX ENTRETOISES (45039) SUR LES VIS M3X20 (90360), MONTER LES AMORTISSEURS AVANT QUE VOUS FIXEZ AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). VOUS POUVEZ ALORS EMBOITER LES ROTULES D'AMORTISSEUR SUR LES BILLES DE TRIANGLE.(PHOTO 35) .

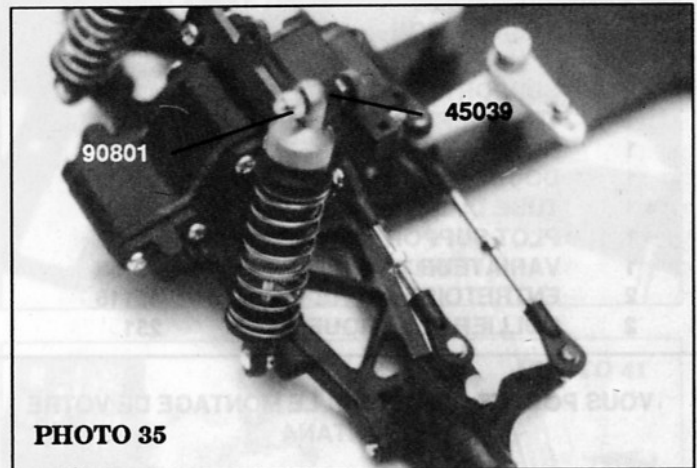


PHOTO 35

8) LE MONTAGE DES AMORTISSEURS EST TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECES DU SACHET I HORMIS LES PISTONS D'AMORTISSEUR NON UTILISES QUE NOUS VOUS CONSEILLONS DE CONSERVER. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 36.

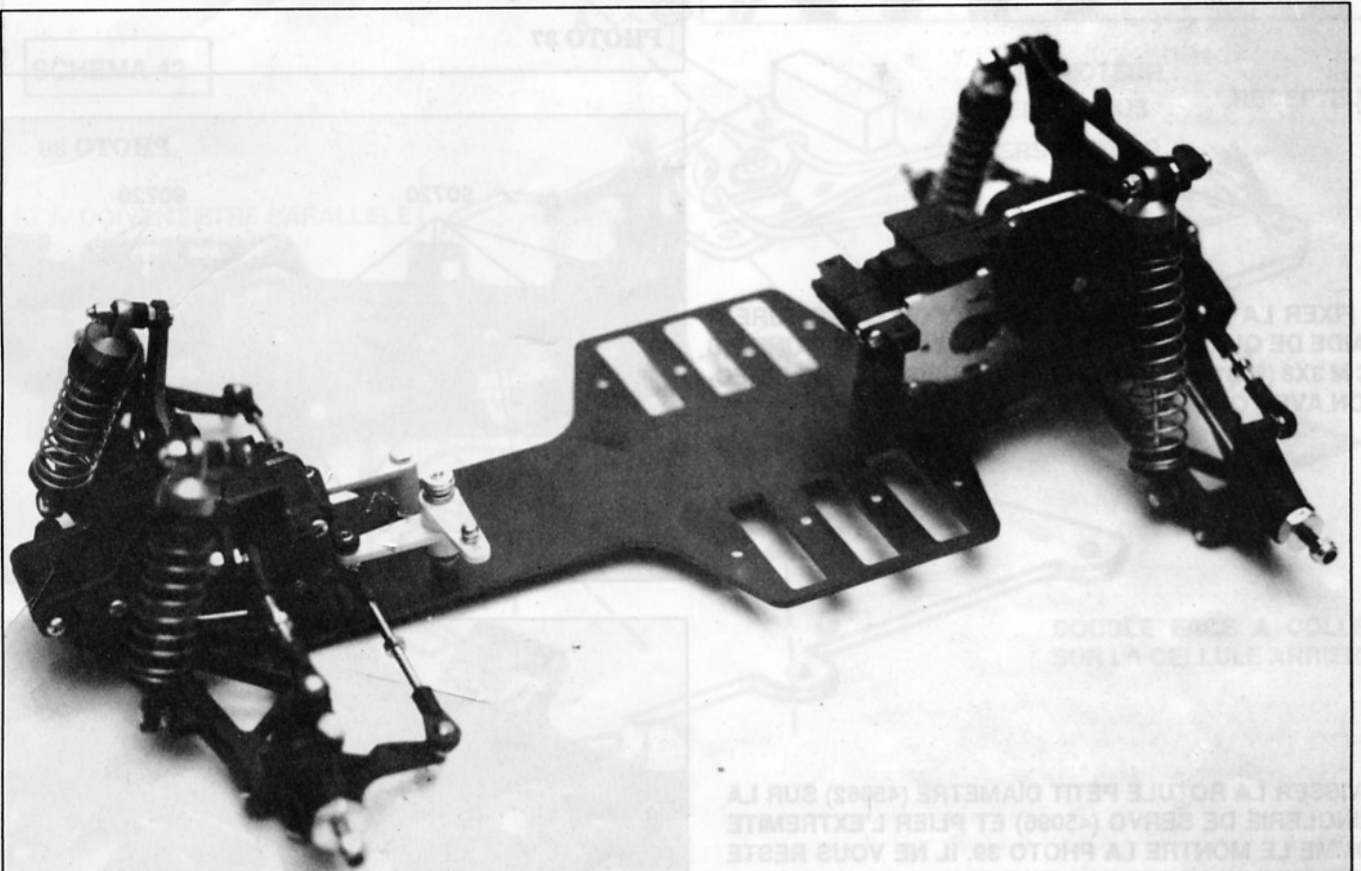


PHOTO 36

## PHASE J ET H : MONTAGE DE LA RADIOCOMMANDE

OUVRIER LES SACHETS J ET H PUIS VERIFIER LEURS CONTENUS. LE TUBE D'ANTENNE SE TROUVE AU FOND DE LA BOITE , LA TRINGLERIE DE SERVO (45096) SE TROUVE SUR LE BLISTER VERT. LA PLATINE SUPERIEUR REF 45179 SE TROUVAIT DANS LE SACHET D

NBR	DESIGNATION	REF
2	SUPPORT DE SERVO	45120
1	TRINGLERIE DE SERVO	45096
1	ROTULE PETIT DIAMETRE	45062
1	DOUBLE FACE	46090
1	TUBE D'ANTENNE	45111
1	PLOT SUPPORT D'ANTENNE	45115
1	VARIATEUR + TRINGLERIE	45153
2	ENTRETOISE JAUNE	45116
2	COLLIER PLASTIQUE	251

VISSERIE		
NBR	DESIGNATION	REF
11	VIS TC N°4X9.5	90720
5	VIS TC M 3X8	90310
2	VIS TF M3X16	90341
8	ECROU M3	90800

VOUS POUVEZ CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA

1) FIXER LES DEUX SUPPORTS DE SERVO (45120) SUR LA PLATINE SUPERIEURE A L'AIDE DE DEUX VIS TC N°4X9.5 (90720).

- MONTER LE PLOT D'ANTENNE (45115) SUR LA PLATINE RADIO AVEC UNE VIS TC N° 4X9.5

- FIXER LES DEUX VIS TF M3X16 (90341) A L'AIDE DE DEUX ECROUS M3 (90800) SUR LA PLATINE SUPERIEURE. (PHOTO 37)

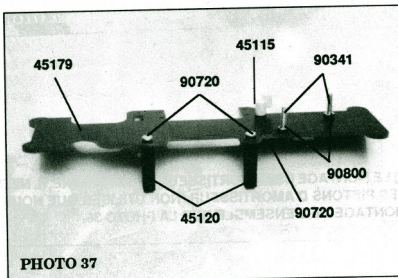


PHOTO 37

2) FIXER LA PLATINE SUPERIEURE SUR LA VOITURE A L'AIDE DE QUATRE VIS TC N° 4 X 9,5 (90720) ET D'UNE VIS TC M 3X8 (90310) PUIS MONTER VOTRE SERVO DE DIRECTION AVEC QUATRE VIS TC N°4X9.5 (90720). (PHOTO 38)

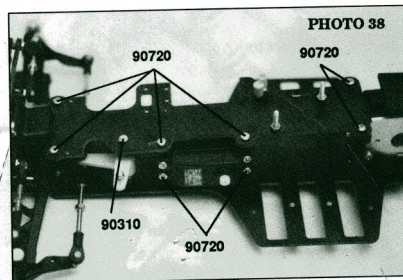


PHOTO 38

3) VISSER LA ROTULE PETIT DIAMETRE (45062) SUR LA TRINGLERIE DE SERVO (45096) ET PLIER L'EXTREME COMME LE MONTRE LA PHOTO 39. IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A AJUSTER LA LONGUEUR DE VOTRE TRINGLERIE.

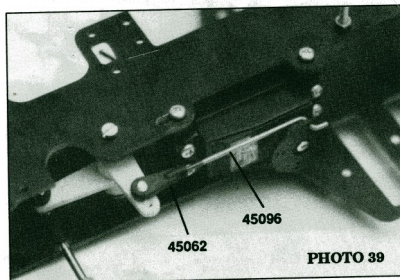


PHOTO 39

4) FIXER VOTRE SERVO D'ACCELERATION SUR LA PLATINE SUPERIEURE A L'AIDE DE QUATRE VIS TC M3X8 ET DE QUATRE ECROUS M3. (PHOTO 40)

LA PRISE RADIO DU VARIATEUR EST DESTINEE AUX RADIOS HITEC. SI VOTRE RADIOCOMMANDE EST D'UNE AUTRE MARQUE, DEMANDER CONSEIL A VOTRE REVENDEUR AVANT TOUT BRANCHEMENT.

BRANCHER LA PRISE SORTANT DE L'INTERRUPTEUR A L'EMPLACEMENT BATTERIE DU RECEPTEUR, PUIS BRANCHER LES SERVOS DE DIRECTION ET D'ACCELERATION SUR LE RECEPTEUR. BRANCHER ALORS VOTRE PACK D'ACCUS PREALABLEMENT CHARGE SUR LA PRISE BLANCHE DU VARIATEUR ET ALLUMER DANS L'ORDRE L'EMETTEUR PUIS LA RECEPTION. (VOIR SCHEMA 42)

**ATTENTION A CE QUE LES FILS MOTEUR NE SOIENT PAS EN COURT CIRCUIT.**

L'ENSEMBLE RADIO DOIT ALORS FONCTIONNER.

5) VERIFIER QUE LES TRIMS DE L'EMETTEUR SOIENT AU NEUTRE.

PLACER LA TRINGLERIE SUR LE VARIATEUR ET LE SERVO PUIS METTRE EN PLACE LE VARIATEUR SANS OUBLIER LES ENTRETOISES JAUNES (45116) SUR LES VIS REF 90341. VERIFIER LE BON DEBATTEMENT DE L'ENSEMBLE AVANT DE FIXER LE VARIATEUR AVEC DEUX ECROUS M3 (90800). FIXER L'INTERRUPTEUR SUR LA PLATINE SUPERIEURE ET LE RECEPTEUR SUR LA CELLULE ARRIERE A L'AIDE DE DOUBLE-FACE. LES COLLIERS PLASTIQUE (251) SERVIRONT A FIXER L'ENSEMBLE DES FILS COMME INDIQUE SUR LA PHOTO 41.

PHOTO 40

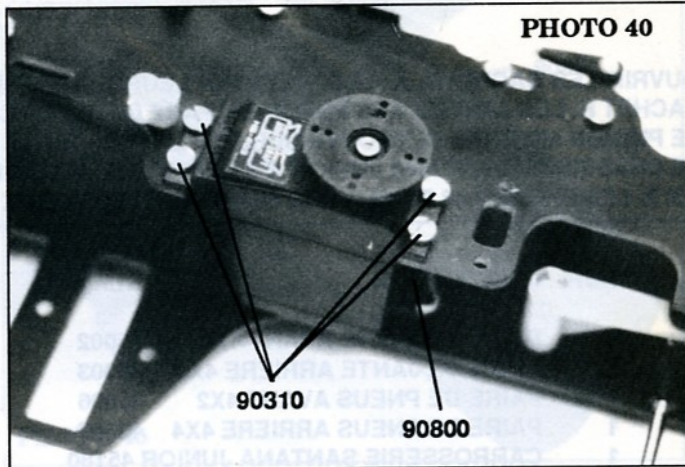
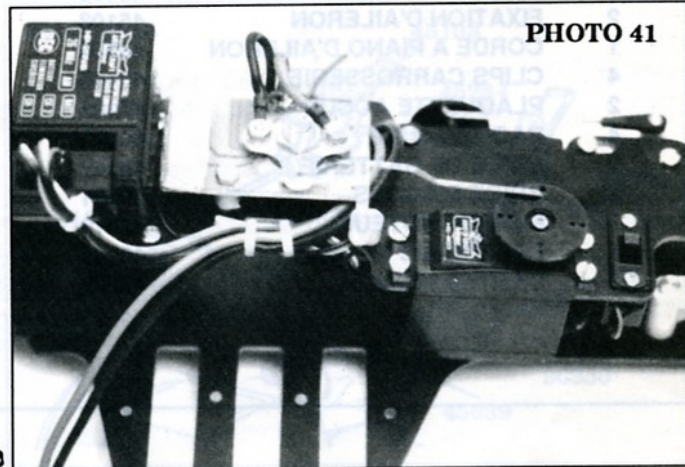
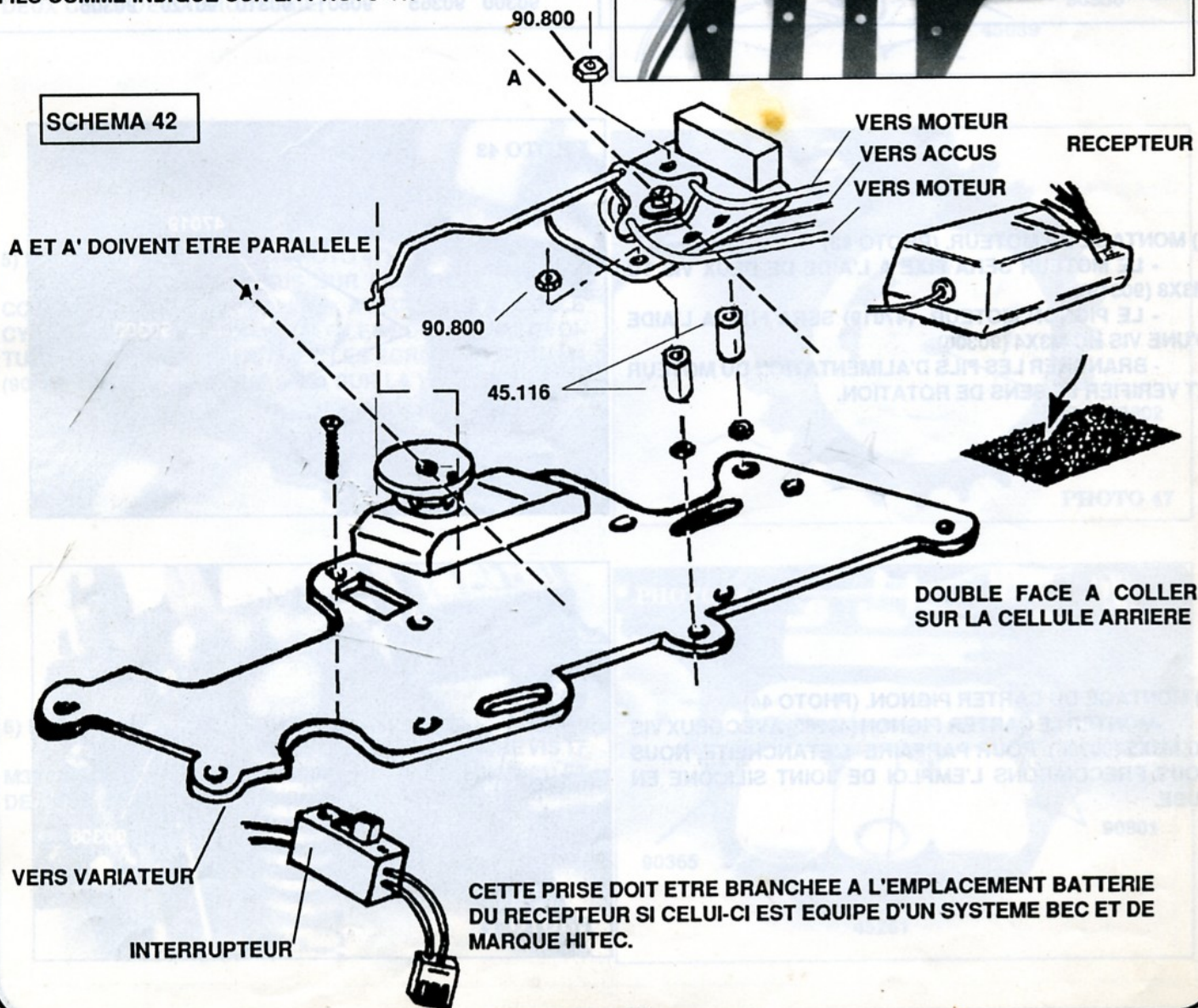


PHOTO 41



SCHEMA 42



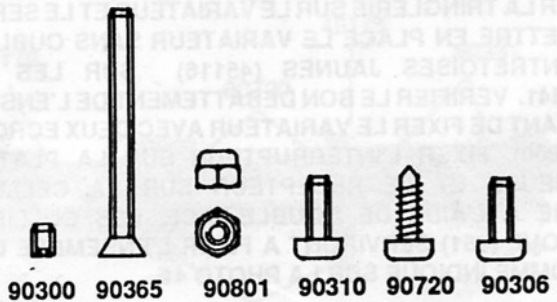
# SANTANA JUNIOR 2WD

## PHASE K: FINITION

OUVRIER LES SACHETS K ET L. VERIFIER LEURS CONTENUS. CERTAINES PIECES NE SONT PAS INCLUSES DANS LE SACHET K. LES JANTES, LES PNEUS, LE PARE CHOC, LA CARROSSERIE ET L'AILERON SE TROUVENT DANS LA BOITE. LE PIGNON MOTEUR SE TROUVE SUR LE BLISTER VERT. LE CHASSIS DU SANTANA JUNIOR A ETE ETUDIE POUR PERMETTRE LE MONTAGE DE PACK D'ACCUS EN LONG OU EN 2 X 3. LES PHOTOS 48 ET 49 VOUS MONTRENT LES DEUX POSSIBILITES.

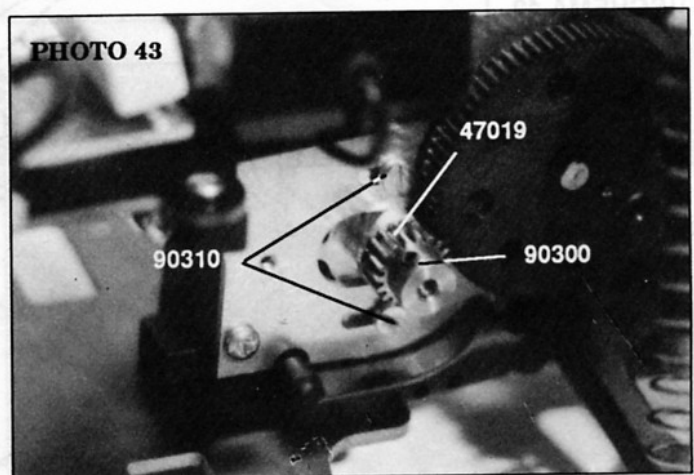
NBR	DESIGNATION	REF
1	PAIRE DE JANTE AVANT 4X2	45002
1	PAIRE DE JANTE ARRIERE 4X4	45003
1	PAIRE DE PNEUS AVANT 4X2	45006
1	PAIRE DE PNEUS ARRIERE 4X4	45007
1	CARROSSERIE SANTANA JUNIOR	45180
1	AILERON SANTANA	45173
2	FIXATION D'AILERON	45103
1	CORDE A PIANO D'AILERON	45264
4	CLIPS CARROSSERIE	45105
2	PLAQUETTE ACCUS	45182
4	BAGUE JAUNE	45121
2	BRIDE DE BATTERIE	45107
2	BRIDE D'ACCUS	45261
1	PIGNON MOTEUR	47019
1	PARE CHOC	45148
1	CARTER PIGNON	45262

NBR	DESIGNATION	REF
5	VIS HC M3X4	90300
4	VIS TF M3X30	90365
8	ECROU NYLSTOP M3	90801
2	VIS TC M3X8	90310
2	VIS TC N°4X9.5	90720
2	VIS TC M3X5	90306
8	VIS TF M3X5	90307
2	ECROU M3	90800
2	VIS TC M3X20	90360



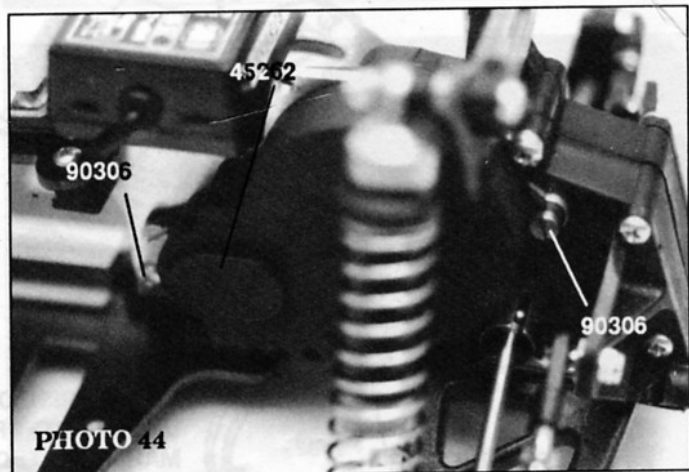
### 1) MONTAGE DU MOTEUR. (PHOTO 43)

- LE MOTEUR SERA FIXE A L'AIDE DE DEUX VIS TC M3X8 (90310).
- LE PIGNON MOTEUR (47019) SERA FIXE A L'AIDE D'UNE VIS HC M3X4 (90300).
- BRANCHER LES FILS D'ALIMENTATION DU MOTEUR ET VERIFIER LE SENS DE ROTATION.



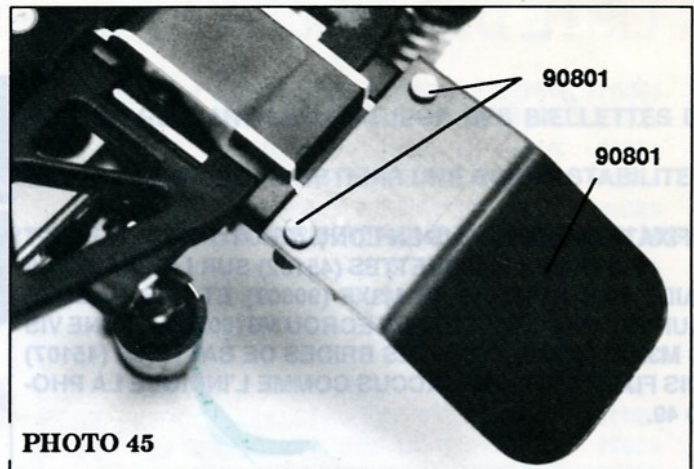
### 2) MONTAGE DU CARTER PIGNON. (PHOTO 44)

- MONTER LE CARTER PIGNON (45262) AVEC DEUX VIS TC M3X5 (90306). POUR PARFAIRE L'ETANCHEITE, NOUS VOUS PRECONISONS L'EMPLOI DE JOINT SILICONE EN TUBE.



REGLAGE:

3) MONTER LE PARE CHOC AVANT AVEC DEUX VIS TC N°4 X 9,5 (90720). ( PHOTO 45)

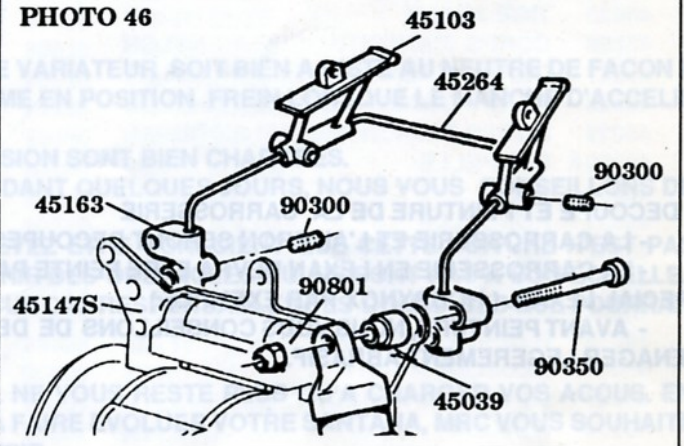


4) FIXATION DE L'AILERON . ( PHOTO 46 )

- METTRE DEUX VIS HC M3X4 (90300) SUR LES SUPPORTS D'AILERON QUI SE TROUVENT DEJA SUR LA VOITURE.

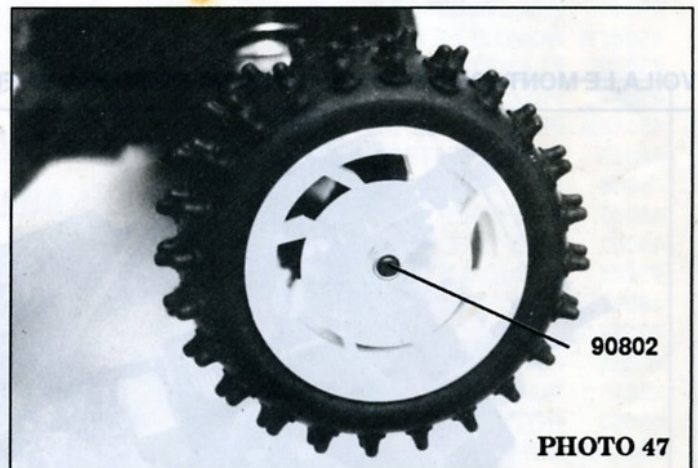
- ENFILER LES DEUX PIECES (45103) SUR LA CORDE A PIANO SUPPORT D'AILERON, ELLES SERONT FIXEES AVEC DEUX VIS HC M3X4 (90300). VOUS POUVEZ ALORS PLIER LA CORDE A PIANO COMME LE MONTRE LA PHOTO 52. L'AILERON SERA FIXE SUR LES PIECES (45103) AVEC DEUX CLIPS DE CARROSSERIE

PHOTO 46



5) MONTAGE DES ROUES. (PHOTO 47)

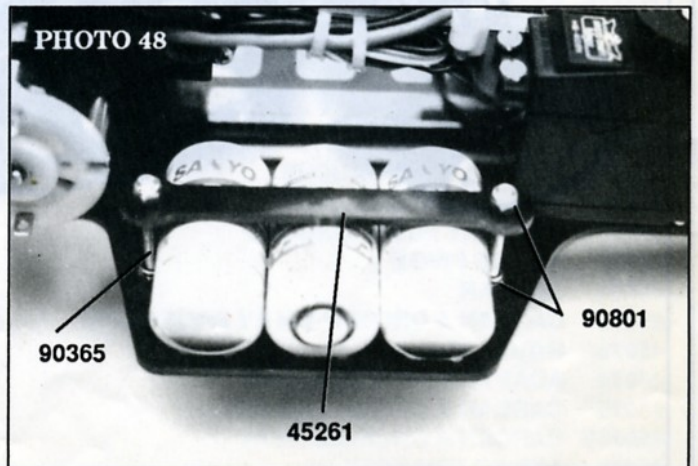
- MONTER LES PNEUS SUR LES JANTES, IL EST CONSEILLE DE LES COLLER AVEC DE LA COLLE CYANOACRYLATE, PUIS MONTER LES ROUES SUR LA VOITURE EN LES BLOQUANT AVEC LES ECROU NYLSTOP M4 (90802) QUI SE TROUVENT DEJA SUR LA VOITURE.



6) FIXATION DES ACCUS EN 2 X 3. (PHOTO 48)

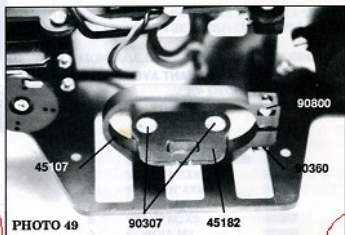
- LEUR FIXATION SE FERA A L'AIDE DE QUATRE VIS TF M3X30 (90365), DE HUIT ECROUS NYLSTOPS M3 (90801) ET DE DEUX BRIDES D'ACCUS (45261).

PHOTO 48



## 7) FIXATION DES ACCUS EN LONG (PHOTO 49)

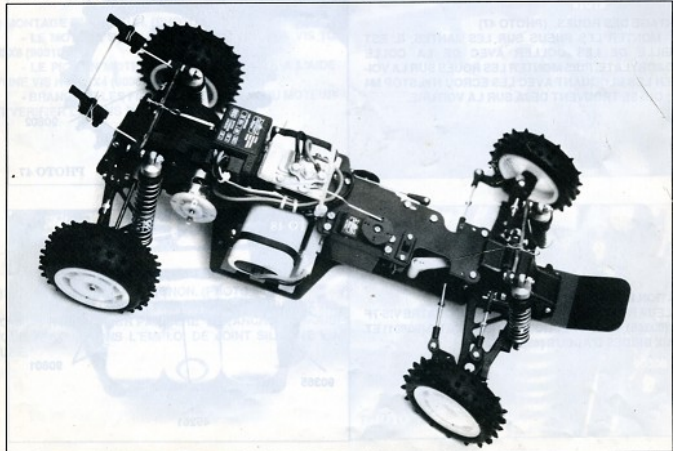
- FIXER LES PLAQUETTES (45182) SUR LE CHASSIS A L'AIDE DES HUIT VIS TF M3X5 (90307) ET DES BAGUES JAUNES (45121). METTRE UN ECROU M3 (90800) ET UNE VIS TC M3X20 (90360) DANS LES BRIDES DE BATTERIE (45107) PUIS FIXER LE PACK D'ACCUS COMME L'INDIQUE LA PHOTO 49.



## 6) DECOUPE ET PEINTURE DE LA CARROSSERIE

- LA CARROSSERIE ET L'AILERON SERONT DECOUPES AVEC UN PETIT CISEAU EN SUIVANT LE TRACE.  
- LA CARROSSERIE EN LEXAN DEVRA ETRE PEINTE PAR L'INTERIEUR SELON VOTRE GOUT AVEC DE LA PEINTURE SPECIAL LEXAN. ( HOBBYNOX PAR EXEMPLE )  
- AVANT PEINTURE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE DEPOLIR L'INTERIEUR DE LA CARROSSERIE AVEC UN LIQUIDE MENAGER LEGEREMENT ABRASIF.

VOILA, LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA TOUCHE A SA FIN, MAIS LES DERNIERS REGLAGES RESTENT A FAIRE



# SANTANA JUNIOR 2WD

## REGLAGE:

- LE PINCEMENT DES ROUES AVANT PEUT ETRE AJUSTE EN REGLANT LA LONGUEUR DES BIELLETES DE DIRECTION .

LES ROUES AVANT DOIVENT ETRE LEGEREMENT PINCEES (DE 1 A 2°) POUR OBTENIR UNE BONNE STABILITE A HAUTE VITESSE.

- VOUS DISEPOSEZ DE TROIS TYPES DE PISTON D'AMORTISSEUR, ILS VOUS PERMETTRONT DE REGLER AU MIEUX L'AMORTISSEMENT DE VOTRE SANTANA.

## CONSEIL D'UTILISATION

- A LA PREMIERE UTILISATION, ASSUREZ VOUS QUE LE VARIATEUR SOIT BIEN AJUSTE AU NEUTRE DE FACON A CE QUE LA VOITURE NE SOIT NI EN MARCHÉ AVANT, NI MEME EN POSITION FREIN LORSQUE LE MANCHE D'ACCELERATION EST AU NEUTRE.

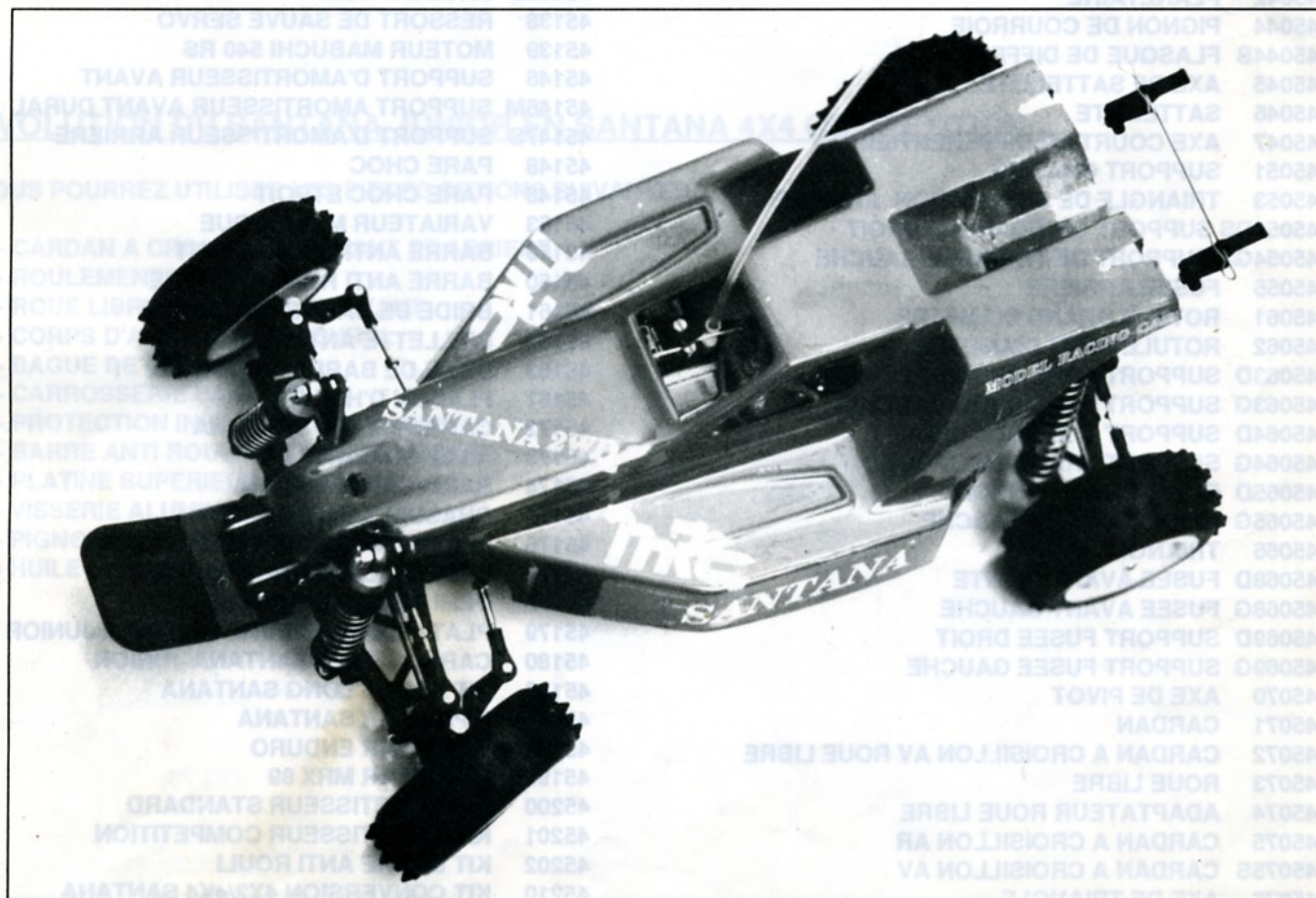
- TOUJOURS S'ASSURER QUE LES BATTERIES D'EMISSION SONT BIEN CHARGÉES.

- SI VOUS NE VOUS SERVEZ PAS DE LA VOITURE PENDANT QUELQUES JOURS, NOUS VOUS CONSEILLONS DE RETIRER TOUTES LES BATTERIES.

- LORSQUE VOUS PILOTEZ CETTE VOITURE, VOUS DEVEZ ETRE CONSCIENT QUE CETTE VOITURE N'EST PAS INDESTRUCTIBLE ET QU'IL NE FAUT PAS LUI FAIRE FRANCHIR DES OBSTACLES QUI NE SONT PAS A SON ECHELLE.

- LE FABRIQUANT ET L'IMPORTATEUR NE SONT EN AUCUN CAS RESPONSABLES DES DOMMAGES QUE POURRAIT CAUSER CETTE VOITURE LORS DE SON EVOLUTION.

VOILA, LE MONTAGE DE VOTRE VOITURE EST TERMINE, IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A CHARGER VOS ACCUS. EN ESPERANT QUE VOUS PRENDREZ BEAUCOUP DE PLAISIR A FAIRE EVOLUER VOTRE SANTANA, MRC VOUS SOUHAITE BONNE CHANCE, EN COMPETITION OU EN UTILISATION LOISIR.





## LISTE DES PIECES DETACHEES ET OPTIONS SANTANA

45001	PAIRE DE JANTE AVANT 4X4	45077	AXE DE FUSEE
45002	PAIRE DE JANTE AVANT 4X2	45078	AXE DE ROUE AR
45003	PAIRE DE JANTE ARRIERE	45079	AXE DE ROUE AVANT
45004	PAIRE DE JANTE AVANT 4X4 ROUE LIBRE	45080	ENTRAINEUR DE ROUE AVANT
45005	PAIRE DE PNEUS AVANT 4X4	45081	BIELLETTTE DE TRIANGULATION
45006	PAIRE DE PNEUS AVANT 4X2	45082	BIELLETTTE DE DIRECTION AVANT
45007	PAIRE DE PNEUS ARRIERE	45083	BIELLETTTE DE TRIANGULATION ARRIERE
45008A	FLASQUE AVANT 4X2	45084	AXE DE TRIANGLE AVANT
45008B	FLASQUE AVANT 4X4	45085	AXE DE FUSEE AVANT
45009	PORTEE RLT AVANT 4X4	45086S	AXE PRINCIPALE
45018	CELLULE AVANT 4X4	45088	BILLE GRAND DIAMETRE
45019	CELLULE AVANT 4X2	45089	BILLE TARAUEE
45021	BOUCHON SUPERIEUR	45090	BILLE PETIT DIAMETRE
45023A	KIT ENTRETIEN AMORTISSEUR	45091	BIELLETTTE DE LIAISON
45024	TIGE ARRIERE	45092	GOUPILLE 2 X 9,8
45025	TIGE AVANT	45093	AXE DE RENVOI
45026	CORPS D'AMORTISSEUR AR NYLON	45094	TUBE DE SAUVE SERVO
45027	CORPS D'AMORTISSEUR AR DURAL	45095	AXE DE SAUVE SERVO
45028	CORPS D'AMORTISSEUR AV NYLON	45096	TRINGLERIE DE SERVO
45029	CORPS D'AMORTISSEUR AV DURAL	45103	FIXATION D'AILERON
45030A	COUPELLE	45104	SUPPORT AILERON
45030	JOINT	45105	CLIPS CARROSSERIE
45031	RONDELLE	45107	BRIDE DE BATTERIE
45032	BOUCHON INFERIEUR	45108	MOULAGE RENVOI
45034	BAGUE DE REGLAGE	45109	MOULAGE SAUVE SERVO
45034B	BAGUE DE REGLAGE	45110	MOULAGE SAUVE SERVO
45035	RESSORT ARRIERE	45111	TUBE D'ANTENNE
45036	RESSORT AVANT	45115	PLOT SUPPORT D'ANTENNE
45037	COUPELLE RESSORT	45116	ENTRETOISE JAUNE
45038	ROTULE	45118	PROTEGE COURROIE SUPERIEUR
45039	ENTRETOISE	45119	PROTEGE COURROIE INFERIEUR
45040	AXE LONG DE DIFFERENTIEL	45120	SUPPORT DE SERVO
45041	ROULEMENT 8 X 14 X 4	45121	BAGUE JAUNE
45041R	RONDELLE 0,4 X 8 X 12	45122	ROULEMENT 5X10X4
45042	PLANETAIRE	45122B	BAGUE 5X10X4
45044	PIGNON DE COURROIE	45138	RESSORT DE SAUVE SERVO
45044B	FLASQUE DE DIFFERENTIEL	45139	MOTEUR MABUCHI 540 RS
45045	AXE DE SATTELLITE	45146	SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT
45046	SATTELLITE	45146M	SUPPORT AMORTISSEUR AVANT DURAL
45047	AXE COURT DE DIFFERENTIEL	45147S	SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE
45051	SUPPORT CHASSIS	45148	PARE CHOC
45053	TRIANGLE DE SUSPENSION ARRIERE	45148	PARE CHOC ETROIT
45054DS	SUPPORT DE TRIANGLE DROIT	45153	VARIATEUR MECANIQUE
45054GS	SUPPORT DE TRIANGLE GAUCHE	45159	BARRE ANTI ROULI AVANT
45055	FUSEE ARRIERE	45160	BARRE ANTI ROULI ARRIERE
45061	ROTULE GRAND DIAMETRE	45161	BRIDE DE BARRE ANTI ROULI
45062	ROTULE PETIT DIAMETRE	45162	BIELLETTTE ANTI ROULI
45063D	SUPPORT PARE CHOC DROIT	45163	BILLE DE BARRE ANTI ROULI
45063G	SUPPORT PARE CHOC GAUCHE	45167	FLACON D'HUILE
45064D	SUPPORT TRIANGLE DROIT	45172	CARROSSERIE SANTANA
45064G	SUPPORT TRIANGLE GAUCHE	45173	AILERON SANTANA
45065D	BRIDE CHASSIS DROIT	45174	BAIGNOIRE SANTANA
45065G	BRIDE CHASSIS GAUCHE	45175	CHASSIS SANTANA 4X2
45066	TRIANGLE AVANT	45176	PLATINE SUPERIEURE SANTANA
45068D	FUSEE AVANT DROITE	45177	DEMI CELLULE DROITE
45068G	FUSEE AVANT GAUCHE	45178	DEMI CELLULE GAUCHE
45069D	SUPPORT FUSEE DROIT	45179	PLATINE SUPERIEURE SANTANA JUNIOR
45069G	SUPPORT FUSEE GAUCHE	45180	CARROSSERIE SANTANA JUNIOR
45070	AXE DE PIVOT	45183	KIT ACCUS LONG SANTANA
45071	CARDAN	45191	P.PNEU AR SANTANA
45072	CARDAN A CROISILLON AV ROUE LIBRE	45192	P.PNEU AR ENDURO
45073	ROUE LIBRE	45193	P.PNEU AR MRX 89
45074	ADAPTATEUR ROUE LIBRE	45200	KIT AMORTISSEUR STANDARD
45075	CARDAN A CROISILLON AR	45201	KIT AMORTISSEUR COMPETITION
45075S	CARDAN A CROISILLON AV	45202	KIT BARRE ANTI ROULI
45076	AXE DE TRIANGLE	45210	KIT CONVERSION 4X2/4X4 SANTANA

**LISTE DES PIECES DETACHEES ET OPTIONS SANTANA**

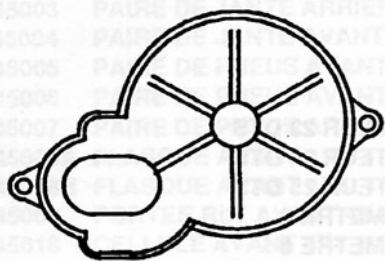
45211	DIFFERENTIEL AR SANTANA	47023	PIGNON MOTEUR 23 DTS
45212	KIT CELLULE AR SANTANA	47024	PIGNON MOTEUR 24 DTS
45250	ENTRETOISE DE TRIANGLE	47025	PIGNON MOTEUR 25 DTS
45251	POULIE	90201	CIRCLIP DIAMETRE 3
45252	PIGNON INTERMEDIAIRE	90204	CIRCLIP DIAMETRE 6
45253	COURONNE 75 DENTS	90205	CIRCLIP DIAMETRE 5
45254	COURROIE SANTANA	90250	VIS CHC 2X5
45255	SUPPORT COURONNE	90252	VIS TF 2X14
45256	GOUPILLE 2X5.8	90300	VIS HC M3X4
45257	RADIATEUR	90306	VIS TC M3X5
45258	PLATINE SUPPORT MOTEUR	90310	VIS TC M3X8
45259	PIGNON DE DIFFERENTIEL	90320	VIS TF M3X8
45261	BRIDE D'ACCUS	90335	VIS TF M3X12
45262	CARTER PIGNON	90350	VIS TC M3X25
45264	CORDE A PIANO D'AILERON	90360	VIS TC M3X20
45265	BAGUE SUPPORT COURONNE	90365	VIS TF M3X30
45270	VELCRO	90720	VIS TC N°4X9.5
45275	AUTOCOLLANT SANTANA FLUO	90721	VIS TF N°4X9.5
45276	SUPPORT AMORTISSEUR ARRIERE DURAL	90725	VIS TC N°4X12.7
45280	KIT VISSERIE ALUMINIUM	90727	VIS TC N°4X19
46090	DOUBLE FACE	90728	VIS TF N°4X19
47019	PIGNON MOTEUR 19 DTS	90800	ECROU M3
47020	PIGNON MOTEUR 20 DTS	90801	NYLSTOP M3
47021	PIGNON MOTEUR 21 DTS	90802	NYLSTOP M4
47022	PIGNON MOTEUR 22 DTS	30004	HUILE SILICONE 150/350/500

**EVOLUTION DU SANTANA JUNIOR EN SANTANA 4X4 COMPETITION**

VOUS POURREZ UTILISER LES PIECES OPTIONS SUIVANTES:

- CARDAN A CROISILLONS AVANT ET ARRIERE
- ROUEMENTS DE ROUE
- ROUE LIBRE SUR LE TRAIN AVANT
- CORPS D'AMORTISSEUR DURAL
- BAGUE DE REGLAGE
- CARROSSERIE SANTANA
- PROTECTION INFERIEUR DE CHASSIS
- BARRE ANTI ROULIS AVANT ET ARRIERE
- PLATINE SUPERIEUR SANTANA
- VISSERIE ALUMINIUM
- PIGNON MOTEUR ( DE 19 A 25 DTS )
- HUILE SILICONE (150/350/500)

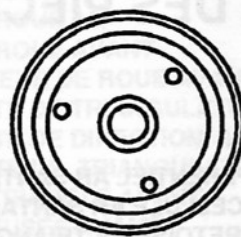
## PIECES DETACHEES SANTANA



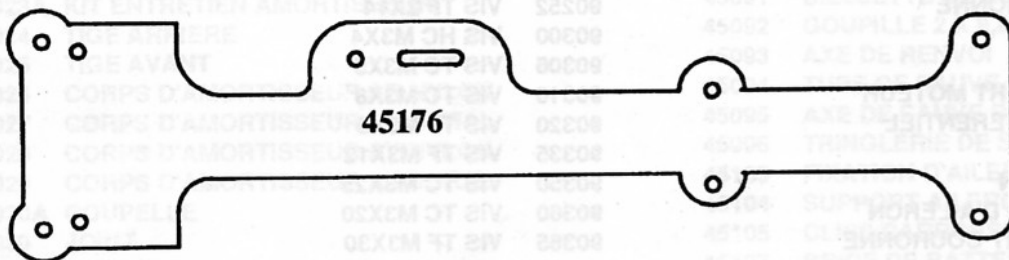
45262



45258



45259



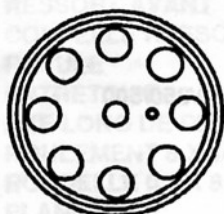
45176



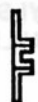
45252



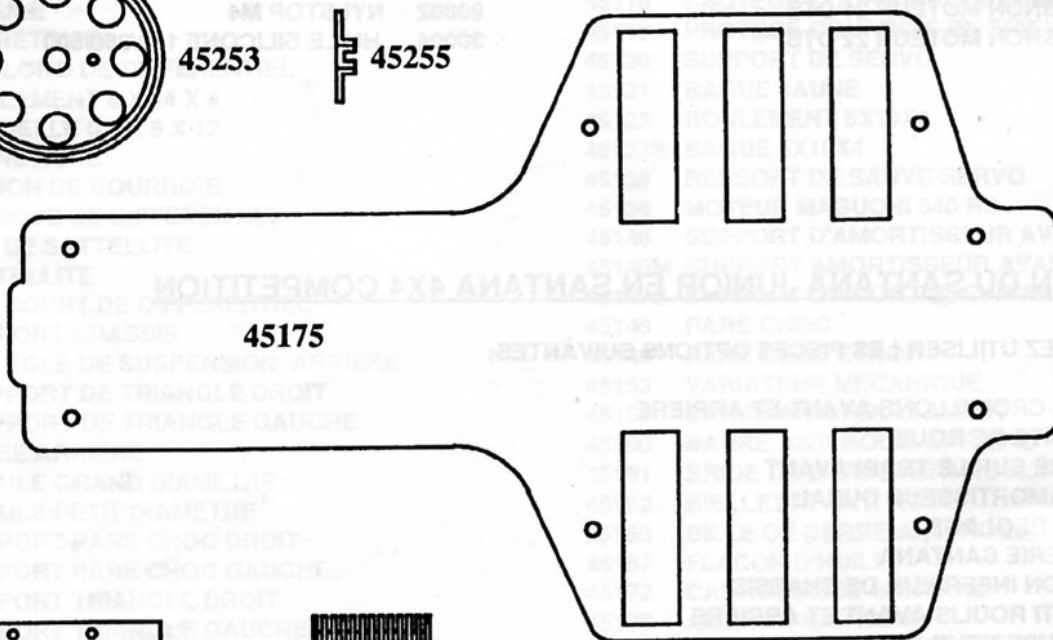
45251



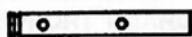
45253



45255



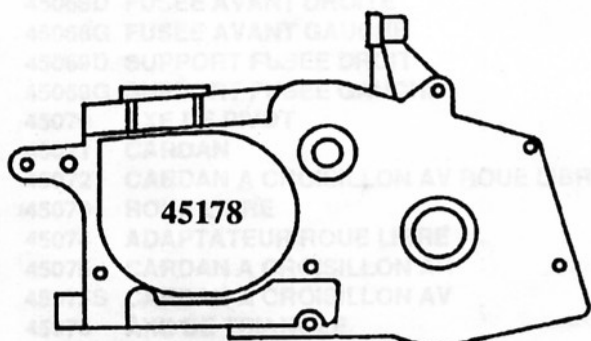
45175



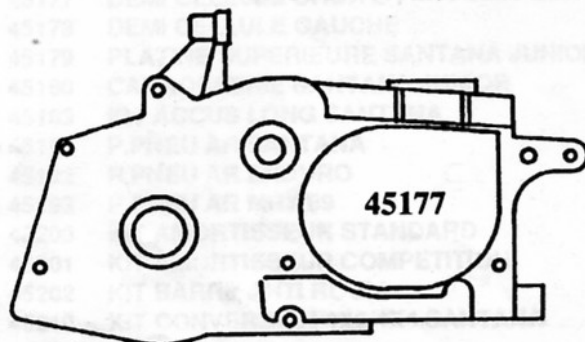
45086 S



45257



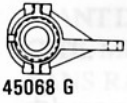
45178



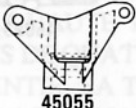
45177

# SANTANA JUNIOR 2WD

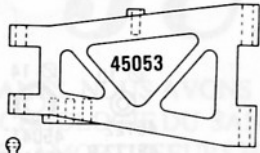
## PIECES DETACHEES SANTANA



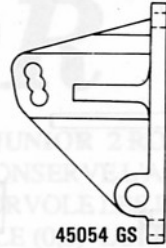
45068 G



45055



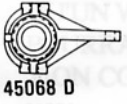
45053



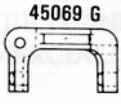
45054 GS



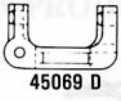
45054 DS



45068 D

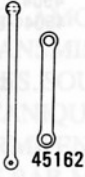


45069 G



45069 D

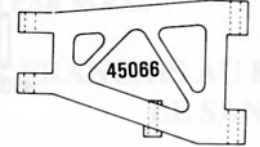
45071



45162



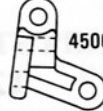
45107



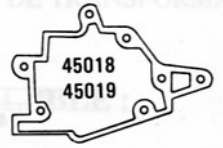
45066



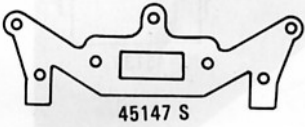
45064 G



45064 D



45018  
45019



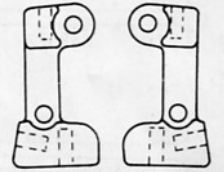
45147 S



45146



45051



45065 G

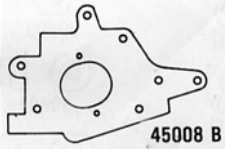
45065 D



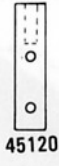
45063 G



45063 D



45008 B



45120



45116



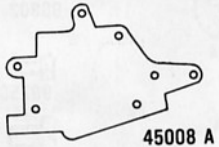
45009



45061



45062



45008 A



45103

45104



45182



45027



45029

45201



45035



45036



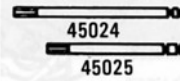
45034



45039



45032



45024

45025

45023 A

45023 B

45023 C

45031

45030

90201

45023



45026



45028



45034 B

45200



45021



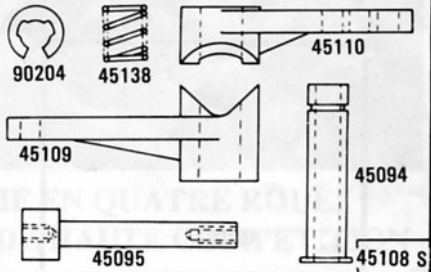
45030 A



45037



45038



90204

45138

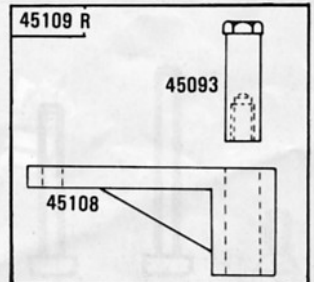
45110

45109

45094

45095

45108 S



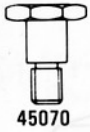
45109 R

45093

45108

# SANTANA JUNIOR 2WD

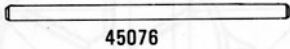
## PIECES DETACHEES SANTANA



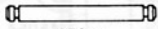
45070



45074



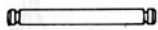
45076



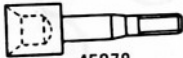
45077



45084



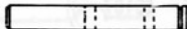
45085



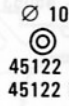
45078



45079



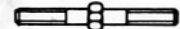
45086 S



45122  
45122 B



45041  
45041 B



45081



45082



45083



45096



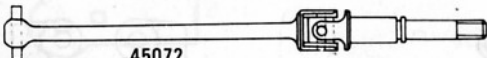
45092



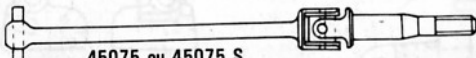
47018  
↓  
47025



45105



45072



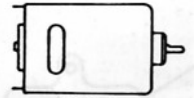
45075 ou 45075 S



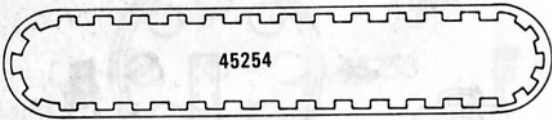
45080



45001  
45002  
45003  
45004



45139



45254



45167



45161



90201



90205



90204



90300



90725



90720



90800



90801



90802



90250



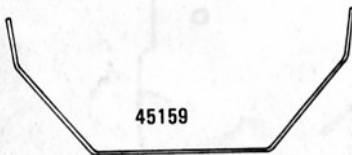
90306



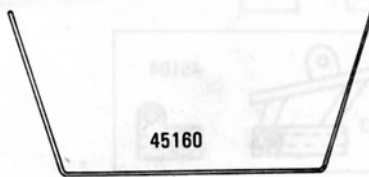
90310



90252



45159



45160



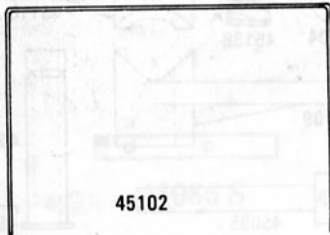
45088



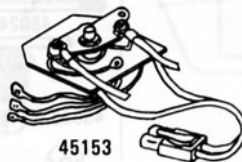
45089



45090

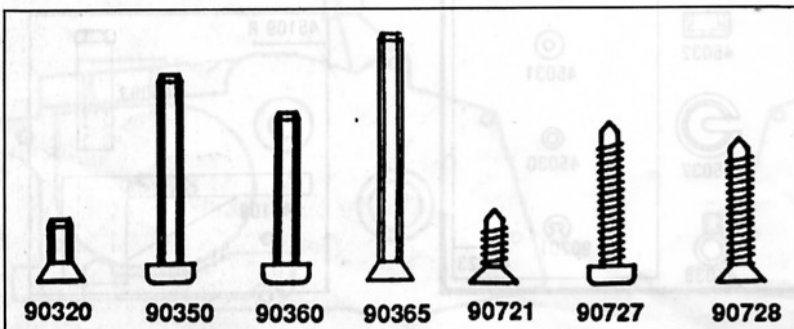


45102



45153

- 45005 - Pneu avant 4 x 4
- 45006 - Pneu avant 4 x 2
- 45007 - Pneu arrière 4 x 4
- 45118 - Protège courroie supérieur
- 45119 - Protège courroie inférieur
- 45180 - Carrosserie
- 45173 - Aileron
- 45148 - Pare-chocs avant



90320

90350

90360

90365

90721

90727

90728

**MODEL RACING CAR**

LE 19/03/90

**ADDITIF A LA NOTICE DU  
SANTANA JUNIOR 2 ROUES MOTRICES**

POUR MIEUX VOUS SERVIR, CERTAINES MODIFICATIONS PEUVENT ETRE EFFECTUEES SUR NOS VOITURES AU COURS DE LA COMMERCIALISATION.

CET ADDITIF EST DESTINE A VOUS INFORMER DE CES MODIFICATIONS AVANT QUE CELLES-CI N'APPARAISSENT SUR LA NOTICE. AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA JUNIOR, NOUS VOUS CONSEILLONS DE LE LIRE ATTENTIVEMENT.

**1) PHASE A : MONTAGE DU DIFFERENTIEL**

POUR UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL DE VOTRE DIFFERENTIEL, UN EBAVURAGE SOIGNEUX DE TOUTES LES PIECES QUI LE COMPOSENT EST IMPERATIF. VERIFIER LORS DU MONTAGE QUE LE SATELLITE REF 45042 TOURNENT LIBREMENT DANS LE PIGNON DE DIFFERENTIEL REF 45259.

LE MONTAGE D'UNE OU DE DEUX RONDELLES DE CALAGE ENTRE LE ROULEMENT 8X14X4 REF 45041 ET LE PIGNON DE DIFFERENTIEL REF 45259 EST CONSEILLE AFIN D'OBTENIR UN JEU LATERAL CORRECT LORS DU MONTAGE DU DIFFERENTIEL DANS LA CELLULE ARRIERE. VOUS TROUVEREZ LES RONDELLES NECESSAIRES DANS LE SACHET DU DIFFERENTIEL.

**2) PHASE C : MONTAGE DE LA CELLULE AVANT**

LES PIECES REF 45064G ET 45064D AYANT ETE MODIFIEES POUR UNE MEILLEUR FIABILITEE, LES BILLES REF 45088 SERONT VISSEES DIRECTEMENT DANS LE PLASTIQUE. LES ECROUS NYLSTOP REF 90801 NE SONT PLUS NECESSAIRE.

**3) PHASE E : MONTAGE DU TRAIN ARRIERE**

LES AXES DE TRIANGLE AVANT ET ARRIERE SONT DIFFERENTS, LES ARRIERE REF 45076 SONT LEGEREMENT PLUS LONG QUE LES AVANT.

**4) PHASE F : MONTAGE DU TRAIN AVANT**

LES AXES DE FUSEE AVANT REF 45085 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VERT.

**5) PHASE J ET H : MONTAGE DE LA RADIOCOMMANDE**

CONTRAIREMENT AUX INDICATIONS DE LA NOTICE, LE VARIATEUR LIVRE DANS LA BOITE NE COMPORTE PAS D'INTERRUPTEUR. LA PRISE RADIO ROUGE DU VARIATEUR SERA DONC DIRECTEMENT BRANCHEE SUR L'EMPLACEMENT BATTERIE DU RECEPTEUR. LA MISE EN MARCHE DE VOTRE VOITURE SE FERA DONC LORS DU BRANCHEMENT DES ACCUS. POUR PROCEDER AINSI, IL EST IMPERATIF QUE VOTRE RECEPTEUR SOIT EQUIPE D'UN SYSTEME BEC. SI CE N'EST PAS LE CAS, VOUS DEVREZ UTILISER UNE ALIMENTATION RADIO EXTERIEUR.

**ATTENTION**

POUR METTRE EN MARCHE VOTRE VOITURE, IL EST IMPERATIF :

- D'ALLUMER L'EMETTEUR AVANT DE BRANCHER LES ACCUS ET DE NE PAS POSER LA VOITURE PAR TERRE. VERIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE ET SI TOUT VA BIEN, VOUS POUVEZ ALORS ROULER.

VOILA, CES QUELQUES CONSEILS SUPPLEMENTAIRES DEVRAIENT VOUS PERMETTRE DE MENER A BIEN LE MONTAGE DE VOTRE SANTANA JUNIOR 2 ROUES MOTRICES

# SANTANA 4X2

## JUNIOR

POUR TOUS LES DEBUTANTS, NOUS AVONS CREE LE SANTANA JUNIOR 2 ROUES MOTRICES. BENEFICIANT DE LA HAUTE TECHNOLOGIE DU SANTANA, LE JUNIOR CONSERVE L'AVANTAGE DE LA SIMPLICITÉ. MUNIS DE QUATRES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES, IL SURVOLE LES INEGALITES DU TERRAIN SANS RALENTIR. SA TRANSMISSION PAR PIGNONS PETIT MODULE (0,6) LUI PERMET DES ACCELERATIONS EXTRAORDINAIRES. SOUS SA CARROSSERIE PROFILEE SE CACHE UN MOTEUR MABUCHI 540 AINSI QU'UN VARIATEUR MECANIQUE A TROIS VITESSES. DE PLUS, LE SANTANA JUNIOR 2 ROUES MOTRICES POURRA ETRE TRANFORME EN VERITABLE BETE DE COMPETION A L'AIDE DES KITS DE TRANSFORMATION COMMERCIALISES PAR M.R.C.

**UN PRODUIT FRANCAIS AU RAPPORT QUALITE PRIX INEGALABLE :  
LE SANTANA JUNIOR 4X2**



REF :45.309

### TRAIN AVANT

LE TRAIN AVANT DU SANTANA 4X2 JUNIOR EST EQUIPE D'ORIGINE D'AMORTISSEURS A VOLUME CONSTANT. CARROSSAGE ET PINCEMENT SONT REGLABLES POUR VOUS OFFRIR EN PERMANENCE LES MEILLEURES PERFORMANCES POSSIBLES.

### TRAIN ARRIERE

L'UTILISATION DE PIGNON PETIT MODULE, DE ROULEMENTS SUR LE DIFFERENTIEL ET SUR L'AXE INTERMEDIAIRE PERMET D'OBTENIR D'EXCELLENTE PERFORMANCE. DE PLUS, L'ETANCHEITE PARFAITE DE LA CELLULE ARRIERE DU SANTANA JUNIOR SONT SYNONYMES D'UNE FIABILITE SANS EGALE.

### EVOLUTIF EN QUATRE ROUES MOTRICES DE HAUTE COMPETITION

